

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО СК «Паритет-СК»

Приказ № 07 от 16 мая 2016 года

Предыдущие редакции утверждены:

25 июля 2002 года (редакция № 1)

2 июля 2010 года (редакция № 2)

10 мая 2011 года (редакция № 3)

28 мая 2011 года (редакция № 4)

09 августа 2011 года (редакция № 5)

26 сентября 2014 года (редакция № 6)

ПРАВИЛА

комбинированного страхования средств наземного транспорта, дополнительного оборудования, водителя, пассажиров и гражданской ответственности при эксплуатации средств наземного транспорта

(Редакция №7)

г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ:

- I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
- II. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
- III. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ
- IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
- V. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
- VI. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И СТРАХОВЫЕ СУММЫ
- VII. ФРАНШИЗА
- VIII. ПОРЯДОК РАСЧЕТА И УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
- IX. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
- X. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
- XI. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
- XII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
- XIII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
- XIV. СУБРОГАЦИЯ
- XV. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила комбинированного страхования средств наземного транспорта определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования средств наземного транспорта, дополнительного оборудования, водителя, пассажиров и гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта.
- 1.2. При заключении договора страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в договоре страхования. Положения настоящих Правил в связи с этим становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для сторон договора страхования.
- 1.3. При заключении договора страхования или в период его действия возможно изменение, дополнение или исключение отдельных положений настоящих Правил. Такие изменения, дополнения или исключения не должны противоречить действующему законодательству Российской Федерации.
- 1.4. В настоящих Правилах используются следующие определения:

«Страховщик» - общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Паритет-СК» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее в установленном Законом порядке лицензию.

«Страхователь» - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

«Выгодоприобретатель» - физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых выплат по договору страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

«Правила страхования» - изложенные в настоящем документе условия страхования, которые определяют взаимоотношения Страхователя и Страховщика и являются неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования. Перечень рисков, приведенный в Правилах страхования, является исчерпывающим. Любой ущерб (вред), возникший по причинам иным, чем указанные в Правилах страхования, не является страховым случаем.

«Договор страхования» – письменное соглашение, согласно которому Страховщик обязуется за определенную договором страховую премию при наступлении предусмотренного договором события возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, причиненные вследствие этого события убытки, связанные с имущественными интересами Страхователя или иного лица, в пользу которого заключен договор, в пределах определенной договором страховой суммы.

«Страховой полис» – стандартная форма договора страхования, разработанная и утвержденная Страховщиком.

«Средство наземного транспорта» - легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, тракторы, комбайны, самоходные дорожно-строительные машины, сельскохозяйственная техника, спецтехника,

прицепы и полуприцепы, иные устройства, предназначенные для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Застрахованное средство транспорта» - средство наземного транспорта, в отношении которого заключен договор страхования.

«Дополнительное оборудование» (далее – ДО) – дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом - изготовителем.

«Застрахованные лица» - водитель и/или пассажиры, находящиеся в средстве наземного транспорта с разрешения лица, имеющего право распоряжаться застрахованным средством транспорта, застрахованные по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ».

«Страховой риск» - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

«Страховой случай» - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

«Страховая стоимость» - действительная стоимость застрахованного средства транспорта в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

«Страховая сумма» - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение.

«Страховая премия» - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

«Франшиза» - определенная договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

«Акт предстрахового осмотра» - документ, составляемый Страховщиком по результатам осмотра средства наземного транспорта, представленного на страхование. Акт осмотра составляется в присутствии Страхователя и содержит сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска и действительной стоимости имущества.

«Дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП)» - столкновение застрахованного средства транспорта с другим транспортным средством, наезд (удар) застрахованного средства транспорта на людей, животных, неподвижные (сооружения, препятствия и т.д.) или движущиеся предметы, опрокидывание, падение застрахованного средства транспорта, повреждение другим средством наземного транспорта на стоянке застрахованного средства транспорта.

«Амортизационный износ» - эксплуатационный износ застрахованного средства транспорта или дополнительного оборудования за период действия договора страхования, рассчитываемый Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами.

«Конструктивная гибель» - повреждение частей застрахованного средства транспорта и/или дополнительного оборудования, при котором затраты на их восстановление равны или превышают 75% страховой стоимости застрахованного средства транспорта

и/или дополнительного оборудования, определенной на дату заключения договора страхования.

«Соглашение об отказе от права собственности» - соглашение об отказе Страхователя от права собственности на застрахованное средство транспорта в пользу Страховщика. Данное соглашение может заключаться Сторонами в случае утраты (хищения) или гибели (в т.ч. конструктивной) застрахованного средства транспорта.

«Суброгация» - переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы, права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

«Территория страхования» - территория, в пределах которой Страховщиком предоставляется страховая защита. Событие, имеющее признаки страхового случая, но произошедшее вне территории страхования, страховым случаем не признается.

- 1.5.** Страхователем может быть юридическое и дееспособное физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста и владеющее средством транспорта:
- на правах собственности;
 - по доверенности от собственника средства транспорта;
 - по договору аренды или лизинга с собственником средства транспорта;
 - на других законных основаниях.
- 1.6.** Страхование специализированной техники, осуществляется в соответствии с Дополнительными условиями 01, прилагаемыми к настоящим Правилам и являющимися их неотъемлемой частью.

II. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1.** Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением средством транспорта, установленным на средстве транспорта дополнительным оборудованием, возникающие в связи с повреждением, уничтожением, угоном, хищением средства транспорта, гражданской ответственностью перед третьими лицами, а также связанные с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров застрахованного средства транспорта.
- 2.2.** В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются:
- 2.2.1.** Зарегистрированные в установленном порядке органами ГИБДД или иными органами исполнительной власти Российской Федерации, уполномоченными осуществлять регистрацию средства наземного транспорта и прошедшие государственный технический осмотр;
- 2.2.2.** Средства наземного транспорта, зарегистрированные за пределами Российской Федерации в соответствии с требованиями национального законодательства места регистрации и находящиеся на территории Российской Федерации на законных основаниях;
- 2.2.3.** Не зарегистрированные средства наземного транспорта, к которым настоящими Пра-

вилами отнесены:

(а) средства наземного транспорта, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения договора страхования;

(б) средства наземного транспорта, снятые с регистрационного учета, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых на дату заключения договора страхования не истек установленный срок постановки на регистрационный учет.

2.2.4. Не подлежащие регистрации транспортные средства.

2.2.5. Дополнительное оборудование. ДО принимается на страхование по соглашению сторон. Если действительная стоимость ДО превышает 5% действительной стоимости средства наземного транспорта, то такое ДО принимается на страхование при условии предъявления Страхователем документов, содержащих сведения о марке, наименовании, количестве, идентификационном номере и стоимости этого оборудования. ДО не подлежит страхованию отдельно от средства наземного транспорта.

2.2.6. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров средства транспорта.

2.2.7. Обязательства по возмещению ущерба, причиненного указанным в договоре страхования средством наземного транспорта жизни, здоровью и имуществу третьих лиц.

2.3. Допускается страхование отдельных кузовных элементов средств наземного транспорта.

2.4. Не подлежат страхованию средства транспорта, запрещенные к эксплуатации, а также ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо находящиеся в розыске как похищенные или угнанные. В случае, если после заключения договора страхования указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний имеет право потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством.

2.5. Страховщик не возмещает стоимость устранения дефектов и повреждений средства транспорта, имевших место на момент заключения договора страхования и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра, если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное средство транспорта на осмотр Страховщику. Тем не менее, если в результате страхового случая застрахованное средство транспорта получило повторные повреждения в той же области, то размер страховой выплаты рассчитывается согласно настоящим Правилам за вычетом стоимости устранения зафиксированных ранее повреждений.

III. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «УЩЕРБ» - повреждение или гибель (конструктивная гибель) застрахованного средства транспорта или его частей в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара, взрыва, стихийных явлений природы, падение на застрахованное средство транспорта

инородных предметов (в том числе льда и снега), попадание камней, вылетевших из под колес других транспортных средств, а также в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных умышленно или по неосторожности (включая хищение отдельных частей и деталей застрахованного средства транспорта).

При страховании средства транспорта по риску «УЩЕРБ» повреждения и/или гибель средства транспорта в результате стихийных явлений природы признаются вызванными одним страховым случаем, если они произошли в течение непрерывного интервала времени продолжительностью 72 часа.

3.1.2. «**ХИЩЕНИЕ**» - утрата застрахованного средства транспорта в результате кражи, разбоя, грабежа или неправомерного завладения средством транспорта без цели хищения (угона). Страхование средства транспорта по риску «ХИЩЕНИЕ» осуществляется только совместно со страхованием по риску «УЩЕРБ».

Легковые автомобили и микроавтобусы принимаются на страхование по риску «ХИЩЕНИЕ» только при условии их оборудования противоугонными средствами.

3.1.3. «**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**» - хищение, повреждение и гибель дополнительного оборудования застрахованного средства транспорта в результате событий, перечисленных в п.п. 3.1.1. или 3.1.2.

Страхование по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» производится при условии страхования самого средства транспорта по рискам «УЩЕРБ» или «ХИЩЕНИЕ» и «УЩЕРБ».

Если средство наземного транспорта не застраховано по риску «ХИЩЕНИЕ», то дополнительное оборудование также не застраховано по этому риску.

3.1.4. «**НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ**» - постоянная (инвалидность) и/или временная утрата общей трудоспособности или гибель Застрахованного лица в результате дорожно-транспортного происшествия с участием застрахованного средства транспорта или иных событий, повлекших за собой причинение ущерба застрахованному средству транспорта.

Страхование по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» производится при условии страхования самого средства транспорта по риску «УЩЕРБ».

3.1.5. «**ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**» - причинение в результате ДТП Страхователем или водителем застрахованного средства транспорта вреда жизни, здоровью или имуществу пострадавших, повлекшее предъявление Страхователю или водителю, основанного на законе и признанного в судебном или внесудебном порядке требования о возмещении этого вреда.

Пострадавшими в результате ДТП по данному страховому риску не признаются водитель и пассажиры застрахованного средства транспорта.

К страховым случаям относятся также случаи причинения вреда отделившимися от движущегося застрахованного средства транспорта элементами или перевозимыми предметами.

При этом:

(а) Основанным на Законе считается только такое требование, которое не связано с какой-либо сделкой, заключенной между Страхователем (водителем) и пострадавшим.

(б) Признанием требования является вступившее в силу решение суда, либо решение Страховщика об удовлетворении этого требования.

(в) Признание требования во внесудебном порядке может быть произведено только Страховщиком, то есть признание требования Страхователем, или водителем, без согласия на такое признание Страховщика является нарушением настоящих Правил.

3.2. Страховым случаем является наступление одного или нескольких событий, указанных в п. 3.1. настоящих Правил и предусмотренных договором страхования, повлекшее обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. Программы страхования

3.3.1. При заключении договора страхования стороны вправе согласовать дополнительные условия (дополнения, исключения, ограничения, изменения) к положениям настоящих Правил. При использовании стандартной формы договора страхования (полиса) Страховщик может использовать также стандартные группы дополнений, исключений, ограничений и изменений, в совокупности именуемые «Программы страхования».

В зависимости от объема дополнительных условий Страховщик при определении размера страховой премии применяет повышающие или понижающие коэффициенты к страховой премии, определенной для условий страхования, указанных в п.п. 3.3.2. настоящих Правил.

3.3.2. Если в договоре страхования (полисе) отсутствует прямое указание и определение программы страхования, считается, что договор страхования заключен на следующих условиях:

(а) Установленные договором страхования страховые суммы являются агрегатными (п.п. 6.7.1. настоящих Правил);

(б) Страховая сумма, указанная в договоре страхования по рискам «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ» и «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» равна страховой стоимости застрахованного имущества;

(в) К управлению застрахованным средством транспорта допущен только Страхователь;

(г) Франшизы (раздел VII настоящих Правил) по рискам «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ» и «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» отсутствуют;

(д) Страхование по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» осуществляется по паушальной системе (п.п. 6.8.1. настоящих Правил);

(е) Определение размера ущерба по риску «УЩЕРБ» осуществляется на основании калькуляции эксперта Страховщика с учетом амортизационного износа.

3.3.3. Программы страхования могут содержать следующие условия об ограничении либо об отсутствии ограничений:

(а) По количеству лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта;

(б) По возрасту лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта;

(в) По стажу вождения у лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта;

(г) По количеству страховых случаев, предъявляемых Страховщику в течение срока действия договора страхования;

(д) По установлению франшиз;

(е) По наличию возрастающей франшизы, когда последняя увеличивается после каждого заявленного Страховщику страхового случая;

(ж) По характеру использования и периоду времени, в течение которого эксплуатируется застрахованное средство транспорта;

3.3.4. Программы страхования могут содержать также следующие условия:

(а) Наличие неагрегатной страховой суммы (п.п. 6.7.2. настоящих Правил);

(б) Страховая выплата без оплаты ремонтных работ, т.е. при расчете суммы страхового возмещения учитывается только стоимость запасных частей и расходных материалов, необходимых для ремонта застрахованного средства транспорта. Стоимость ремонтных работ не учитывается;

(в) Пропорциональная выплата (неполное имущественное страхование) – условие выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик возмещает часть понесенного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (коэффициент выплаты, фиксируемый в договоре страхования при его заключении);

(г) Страховая выплата без учета износа. В соответствии с данной системой размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется без учета амортизационного износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая, кроме случаев угона, хищения и полной гибели средства транспорта, при которых величина амортизационного износа средства транспорта и ДО вычитается при определении размера возмещения

(д) Страховая выплата с учетом износа. В соответствии с данной системой размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется за вычетом амортизационного износа средства транспорта, деталей и узлов средства транспорта и ДО. Расчет величины амортизационного износа осуществляется Страховщиком.

3.3.5. Программы страхования могут содержать объем сервисных услуг, которые обеспечи-

ваются Страховщиком в рамках заключенного договора страхования.

IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 4.1.** Страхователь и Страховщик вправе договориться о неприменении одного или нескольких исключений из страхового покрытия, перечисленных в п.п. 4.2.5, 4.2.9, 4.2.15, 4.3.2, 4.4.7.(в) и 4.4.14. настоящих Правил с соответствующей корректировкой в расчете страховой премии, о чем должна быть сделана соответствующая запись в договоре страхования.
- 4.2.** Страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами не могут быть признаны события, если они наступили при следующих обстоятельствах:
- 4.2.1.** Застрахованное средство транспорта управлялось лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения либо алкогольные напитки, наркотические или психотропные средства употреблялись водителем после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования. При этом отказ лица, управлявшего средством транспорта выполнить законное требование сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования (экспертизы) на состояние опьянения, признается фактом нахождения данного лица в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.
- 4.2.2.** Лицо, управлявшее застрахованным средством транспорта, оставило место ДТП, участником которого оно являлось, за исключением случаев признания законодательством РФ таких действий правомерными.
- 4.2.3.** Застрахованное средство транспорта использовалось для перевозки грузов весом более, чем указано в Инструкции по эксплуатации этого средства транспорта, либо с нарушением правил перевозки грузов и/или пассажиров, установленных Правилами Дорожного Движения РФ и/или иными нормативными актами.
- 4.2.4.** Застрахованное средство транспорта использовалось для транспортировки особо опасных или взрывчатых веществ с нарушением действующих в РФ нормативных актов по правилам безопасности перевозки.
- 4.2.5.** Застрахованное средство транспорта использовалось в соревнованиях, испытаниях или в учебных целях.
- 4.2.6.** Застрахованное средство транспорта управлялось лицом:
- (а)** не указанным в числе лиц, допущенных к управлению по условиям договора страхования;
 - (б)** не имеющим водительского удостоверения на право управления средством транспорта соответствующей категории;
 - (в)** не имеющим доверенности на право управления застрахованным средством транспорта или не указанного в путевом листе.
- 4.2.7.** Застрахованное средство транспорта использовалось в качестве средства совершения

преступления.

- 4.2.8.** Угон (хищение) застрахованного средства транспорта, за исключением случаев грабежа с применением насилия или разбойного нападения, совершены так, что вместе со средством транспорта, либо в период времени, непосредственно предшествующий хищению или угону средства транспорта, а равно и после угона или хищения средства транспорта, похищено (утрачено) что – либо из перечисленных ниже предметов:
- (а) паспорт транспортного средства;
 - (б) свидетельство о регистрации транспортного средства;
 - (в) управляющий элемент противоугонной (охранной) системы – брелок, пульт управления, пейджер, метка, активная или пассивная карточка электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключ механического блокиратора и тому подобных систем;
 - (г) ключ замка зажигания и/или замка двери застрахованного средства транспорта.
- 4.2.9.** Повреждение, гибель или хищение ДО либо отдельных частей застрахованного средства транспорта произошли тогда, когда они находились отдельно от застрахованного средства транспорта (в том числе колеса в сборе, не установленные на средство транспорта).
- 4.2.10.** Осуществлялась эксплуатация технически неисправного застрахованного средства транспорта, или на момент события, имеющего признаки страхового случая застрахованное средство транспорта не прошло технический осмотр в установленном порядке.
- 4.2.11.** Застрахованное средство транспорта повторно повреждено в зоне дефектов, заявлявшихся ранее как последствия страхового случая или зафиксированных в Акте предстрахового осмотра и исключенных из страхового покрытия, а также, если средство транспорта не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта при получении страхового возмещения в денежной форме или в случае, если по этим повреждениям было отказано в выплате страхового возмещения.
- 4.2.12.** Событие, имеющее признаки страхового случая, вызвано психическими нарушениями или тяжелыми нервными расстройствами или эпилептическим припадком у лица, управлявшего застрахованным средством транспорта в момент наступления этого события. Однако, ответственность Страховщика сохраняется, если установлено, что лицо, управлявшее застрахованным средством транспорта, до этого события такой болезнью не страдало.
- 4.2.13.** Застрахованное средство транспорта повреждено в зоне коррозий или в зоне некачественных предыдущих ремонтных воздействий.
- 4.2.14.** События, имеющие признаки страхового случая произошли вне территории или периода действия договора страхования.
- 4.2.15.** Застрахованное средство транспорта использовалось в коммерческих целях. Данное исключение не применяется, если использование средства транспорта в коммерческих целях прямо оговорено договором страхования.
- 4.3.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой слу-

чай наступил вследствие:

- 4.3.1.** Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 4.3.2.** Военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятий, реквизиций, ареста или уничтожения застрахованного средства транспорта по указанию государственных органов.
- 4.4.** Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:
- 4.4.1.** Естественный износ, дефекты застрахованного средства транспорта и дополнительного оборудования, возникшие в результате их эксплуатации и не зафиксированные как последствия ДТП.
- 4.4.2.** Ущерб, связанный исключительно с коррозией или предыдущими некачественными ремонтными воздействиями.
- 4.4.3.** Вред жизни и здоровью пассажиров, перевозимых в застрахованном средстве транспорта, если они не были застрахованы по риску «Несчастный случай».
- 4.4.4.** Вред имуществу, жизни и здоровью третьих лиц, вызванный действиями лиц, противоправно завладевших и использовавших средство транспорта.
- 4.4.5.** Моральный вред, утрата товарной стоимости, простой, упущенная выгода, потеря дохода и другие косвенные убытки и расходы, как то: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного средства транспорта, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.).
- В целях настоящего пункта Правил под утратой товарной стоимости понимается уменьшение стоимости средства наземного транспорта, вызванное преждевременным ухудшением внешнего вида средства наземного транспорта и его эксплуатационных качеств вследствие ДТП или противоправных действий третьих лиц и последующего ремонта.
- 4.4.6.** Ущерб, связанный исключительно с повреждением во время движения застрахованного средства транспорта колёс (покрышек, колпаков и дисков), если при этом не повреждены элементы кузова или подвески средства транспорта.
- 4.4.7.** Ущерб, связанный исключительно с повреждением и/или хищением:
- (а)** Эмблем;
 - (б)** Регистрационных знаков застрахованного средства транспорта;
 - (в)** Тента (при страховании грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, грузовых модификаций легковых автомобилей и т.п.);
 - (г)** Узлов и агрегатов силовой установки застрахованного средства транспорта, вызванного попаданием во внутренние полости двигателя посторонних жидкостей (гидроудар).
- 4.4.8.** Ущерб, связанный исключительно с повреждениями систем (в том числе приборов)

электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока.

- 4.4.9.** Ущерб, связанный исключительно с повреждением внутренних элементов подкапотного пространства, салона и багажного отделения, если данные повреждения не явились следствием событий, описанных в п.3.1.1. настоящих Правил.
- 4.4.10.** Повреждение (гибель) застрахованного средства транспорта, произошедшее в результате технической неисправности отдельных частей и/или механизмов средства транспорта (агрегатов, систем, узлов, устройств), при которых запрещена эксплуатация средства транспорта, если Страхователю было известно о них до начала движения.
- 4.4.11.** Хищение застрахованного средства транспорта произошло в период отсутствия, выхода из строя, либо отключения по вине Застрахованным лицом (в т.ч. вследствие неоплаты абонентской платы) спутниковой поисковой или радиопоисковой системы, если наличие таковых предусмотрено договором страхования.
- 4.4.12.** Угон застрахованного средства транспорта, если похищенное средство транспорта обнаружено до осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ».
- 4.4.13.** Любой ущерб застрахованному средству транспорта, если на момент события, имеющего признаки страхового случая, оно находилось в розыске Интерпола, правоохранительных органов России и/или иностранного государства, либо не прошло таможенного оформления в установленном порядке.
- 4.4.14.** Хищение (угон) средства транспорта Страхователя – юридического лица, совершенное его сотрудником, на которого возлагалась обязанность по управлению, ремонту или охране застрахованного средства транспорта. К сотрудникам Страхователя приравниваются лица, имеющие с ним гражданско-правовой договор.

V. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 5.1.** Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 5.2.** Договором страхования может быть предусмотрена иная территория страхования. В таком случае в договоре страхования указывается географическое описание территории (например, указание области, края, города, города и его окрестностей в определенном удалении от него и т.п.). Страховое событие признается таковым, если место его наступления покрывается территорией страхования.
- 5.3.** В территорию страхования не включаются территории вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

VI. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И СТРАХОВЫЕ СУММЫ

- 6.1.** Страховой стоимостью средства наземного транспорта и дополнительного оборудования является действительная стоимость застрахованного средства транспорта в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Действительная стоимость средства наземного транспорта и дополнительного оборудования определяется с учетом их износа за период эксплуатации, исходя из отпускных цен, публикуемых в ежемесячном сборнике «Отпускные и рыночные цены на новые и поддержанные автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные дви-

гатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики», издаваемом отделом ценообразования «Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института» (НАМИ), либо на основании маркетингового анализа Страховщиком рынка продаж автотранспортных средств.

Страховая стоимость средства наземного транспорта иностранного производства может определяться по каталогам “SCHWACKE” и других.

- 6.2. При заключении договора страхования страховые суммы устанавливаются по соглашению сторон.
- 6.3. Страховые суммы по рискам «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» и «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» устанавливаются в договоре страхования (полисе) отдельно по каждому риску. Если в договоре страхования (полисе) по какому-либо риску не указана страховая сумма, то Страховщик не несет ответственности по этому риску по этому договору страхования.
- 6.4. При совместном страховании рисков «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ» по ним устанавливается единая страховая сумма на весь срок действия договора страхования, равный страховой сумме по риску «ХИЩЕНИЕ», если иное не оговорено договором страхования.
- 6.5. Если установленные в договоре страхования страховые суммы по средству наземного транспорта и/или дополнительному оборудованию превышают их действительную стоимость, то договор страхования является недействительным в части, превышающей соответственно действительную стоимость средства транспорта и/или дополнительного оборудования на дату заключения договора страхования.
- 6.6. Если установленные в договоре страхования страховые суммы по средству наземного транспорта и/или дополнительному оборудованию ниже их действительной стоимости, то размер страхового возмещения определяется в соответствии с пп. 3.3.4.(в) настоящих Правил в зависимости от программы страхования.
- 6.7. Страховая сумма по договору страхования может быть «Агрегатная», «Неагрегатная» или «По первому страховому случаю». Если в договоре страхования прямо не указано на вид страховой суммы, то в соответствии с пп. 3.3.2.(а) настоящих Правил считается, что такая страховая сумма является агрегатной.
 - 6.7.1. **АГРЕГАТНАЯ СТРАХОВАЯ СУММА** — сумма, которой ограничен общий размер страховых выплат и вычтенных франшиз за время действия договора страхования.
 - 6.7.2. **НЕАГРЕГАТНАЯ СТРАХОВАЯ СУММА** — сумма, в пределах которой производится страховая выплата по каждому страховому случаю. В этом случае страховая сумма не зависит от выплат и не меняется в течение срока действия договора страхования.
 - 6.7.3. Страховая сумма «ПО ПЕРВОМУ СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ» является лимитом ответственности Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора.
- 6.8. Договор страхования по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.

- 6.8.1.** При заключении договора страхования по паушальной системе в договоре страхования устанавливается страховая сумма для всего средства транспорта. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными:
- (а) в размере 40 % от страховой суммы, если пострадал один застрахованный;
 - (б) в размере 35 % от страховой суммы, если пострадали два застрахованных;
 - (в) в размере 30 % от страховой суммы, если пострадали три застрахованных;
 - (г) в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех застрахованных.
- 6.8.2.** При заключении договора страхования по системе страхования мест, в договоре страхования оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в средство транспорта. При этом количество застрахованных не может превышать количество посадочных мест средства наземного транспорта.
- 6.9.** Страховые суммы в договоре страхования устанавливаются в рублях.
- 6.10.** По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте. В этом случае все расчеты между Страховщиком и Страхователем, по договору страхования, включая уплату страховой премии и выплату страхового возмещения, осуществляются в рублях по курсу, установленному Центральным Банком РФ на день осуществления соответствующего расчета, если договором страхования не предусмотрено иное.

VII. ФРАНШИЗА

- 7.1.** В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может устанавливаться как в денежном эквиваленте, так и в процентах от страховой суммы. Франшиза может быть условной или безусловной.
- 7.2.** При установлении безусловной франшизы предусматривается уменьшение суммы выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения на размер установленной договором страхования франшизы.
- 7.3.** При установлении условной франшизы предусматривается освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру этой франшизы. Но если размер ущерба превышает установленную договором страхования франшизу, то при выплате страхового возмещения франшиза не вычитается.
- 7.4.** Франшизы устанавливаются отдельно по рискам «ХИЩЕНИЕ», «УЩЕРБ», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» и «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ».
- 7.5.** По риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» устанавливается безусловная франшиза в пределах выплат страховой компании в рамках законодательства РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, даже если договор обязательного страхования гражданской ответственности не был заключен.

Если размер вреда, причиненный третьим лицам, превышает объем ответственности страховой компании по договору обязательного страхования, Страховщик осуществляет страховую выплату в пределах такого превышения, но с условием, что общая сумма выплат (Страховщика и страховой компании по договору обязательного страхования гражданской ответственности) не превышает страховую сумму, установленную по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ».

- 7.6. Установленная в договоре страхования франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования. Франшиза, установленная при заключении договора страхования в процентах от страховой суммы, не изменяется в абсолютном денежном выражении в течение всего срока действия договора страхования.
- 7.7. По риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» может устанавливаться временная франшиза. Временная франшиза устанавливается в календарных днях, в течение которых страховое обеспечение по временной утрате трудоспособности не выплачивается.
- 7.8. Если договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан тип франшизы (условная или безусловная), считается, что франшиза является безусловной.

VIII. ПОРЯДОК РАСЧЕТА И УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 8.1. Расчет страховой премии осуществляется Страховщиком на основании представленной Страхователем информации об объектах страхования путем применения поправочных (как повышающих, так и понижающих) коэффициентов к базовой премии.
- 8.2. Страхователь может самостоятельно выбрать предлагаемые Страховщиком Программы страхования. В зависимости от выбранной Страхователем программы страхования Страховщик осуществляет перерасчет страховой премии.
- 8.3. Порядок уплаты страховой премии (размер страховых взносов, форма расчетов и сроки платежей) оговаривается Сторонами в договоре страхования.
- 8.4. Если страховая премия указана в какой-либо иностранной валюте, ее оплата производится в российских рублях по курсу Центрального Банка РФ на день оплаты.
- 8.5. В случаях, когда законодательством РФ разрешены расчеты между сторонами в иностранной валюте, страховая премия может быть установлена и оплачена в такой валюте.

IX. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

9.1. Порядок заключения договора страхования

- 9.1.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

(а) Письменное заявление по установленной Страховщиком форме. Заявление на страхование заполняется и подписывается собственноручно Страхователем или его официальным представителем. По устному поручению Страхователя заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления, а

также размера страховой премии. По усмотрению Страховщика заявление на страхование может иметь устную форму.

(б) Регистрационные документы на средство транспорта. Если Страхователь не является собственником средства транспорта, он должен предъявить документы, подтверждающие право владения и пользования средством транспорта – нотариально удостоверенную доверенность от собственника, договор аренды, лизинга, заключенный с собственником.

(в) Паспорт (для физического лица) или свидетельство о государственной регистрации юридического лица.

(г) Средство транспорта представителю Страховщика для визуального осмотра на предмет наличия повреждений. По результатам осмотра составляется Акт предстрахового осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. При продлении или возобновлении договора страхования Страховщик производит повторный осмотр. Страховщик не несет ответственности за повреждения средства транспорта, имеющиеся на момент заключения договора страхования.

(д) Документы, подтверждающие стоимость средства транспорта, а также дополнительного оборудования, при их наличии.

9.1.2. Заявление на страхование и акт предстрахового осмотра являются неотъемлемой частью договора страхования.

9.1.3. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей и водителей на обработку их персональных данных. Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение, использование, обезличивание, а также совершение иных действий в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя.

9.2. Срок действия договора страхования

9.2.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

9.2.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования, установленного договором страхования, но не ранее 00 часов даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого ее взноса), если иное не предусмотрено договором страхования.

9.2.3. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) признается:

(а) при наличных расчетах - дата уплаты денег в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика;

(б) при безналичных расчетах – дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

- 9.2.4.** При непоступлении страховой премии или ее первого взноса в оговоренные договором страхования сроки договор страхования считается не вступившим в силу и стороны не несут по нему обязательств, если иное не оговорено договором страхования.
- 9.2.5.** По соглашению со Страховщиком в договоре страхования может быть конкретно указано начало действия договора независимо от способа и срока оплаты страховой премии.
- 9.3. Изменение условий договора страхования**
- 9.3.1.** Изменение договора возможно по соглашению сторон.
- 9.3.2.** Соглашение об изменении или о расторжении договора страхования совершается в письменной форме.
- 9.3.3.** В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с даты, указанной в этом соглашении.
- 9.4. Прекращение договора страхования**
- 9.4.1.** Договор страхования прекращается по следующим основаниям:
- (а)** По истечении срока действия. При этом сохраняется ответственность Страховщика по выплатам страхового обеспечения Застрахованным лицам, если постоянная или временная нетрудоспособность, а также смерть как следствие страхового события наступили в течение года после этого страхового события.
 - (б)** Исполнение Страховщиком обязательств по договору в полном объеме, в том числе в случае выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ» или риску «УЩЕРБ» на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» или «ПО ПЕРВОМУ СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ», даже если договором страхования предусмотрена неагрегатная страховая сумма. Возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.
 - (в)** При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования с 00 часов дня, следующего за датой, установленной для оплаты этого взноса. Страховщик письменно уведомляет Страхователя о прекращении договора страхования. При этом уплаченные страховые взносы возврату не подлежат.
 - (г)** Признание договора страхования недействительным по решению суда.
 - (д)** Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в результате гибели транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая – с момента получения Страховщиком письменного извещения Страхователя о таких обстоятельствах. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
 - (е)** При невыполнении Страхователем указанных в п.п. 11.3.1 - 11.3.3. требований Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор либо приостановить его действие до выполнения Страхователем предъявленных требований, а если невыполнение требований обнаружится после наступления страхового события - отказать в соответствующей выплате.

- 9.4.2. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. В этом случае Страховщик возвращает часть страховой премии, исчисленной по формуле:

$$ВП = \frac{\Pi * (m - n)}{m} - k * НП - В;$$

$$m = \frac{\Pi}{НП} * C;$$

П – оплаченная премия по договору страхования;

НП – общая страховая премия по договору страхования;

ВП – часть страховой премии, подлежащая возврату;

В – выплаченные и подлежащие выплате страховые возмещения по договору страхования;

С – срок, на который заключался договор страхования, в днях;

n – срок, в течение которого Страховщик нес ответственность по договору страхования, в днях;

k – нагрузка, предусмотренная структурой тарифной ставки.

- 9.4.3. Если Страхователь в период действия договора страхования продает или дарит застрахованное средство транспорта, то лицо, к которому перешло право собственности на средство транспорта, обязано незамедлительно сообщить об этом Страховщику как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, повлекшем изменение степени страхового риска.

- 9.4.4. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством РФ.

- 9.4.5. **Страхователь – физическое лицо имеет право расторгнуть договор добровольного страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.**

В случае если страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату страховщиком страхователю в полном объеме.

В случае если страхователь отказался от договора страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, страховщик при возврате уплаченной страховой премии страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

Договор добровольного страхования считается прекратившим свое действие с даты получения страховщиком письменного заявления страхователя об отказе от договора добровольного страхования.

Возврат страхователю страховой премии происходит по выбору страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления страхователя об отказе от договора страхования.

Х. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

- 10.1.1.** На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску, в пределах указанных в договоре страховых сумм.
- 10.1.2.** На внесение изменений в договор страхования. Для внесения изменений Страхователь должен заранее, не менее чем за 3 рабочих дня до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, на основании которого оформляется дополнительное соглашение к договору страхования.
- 10.1.3.** На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
- 10.1.4.** На получение дубликата договора страхования в случае его утраты.

10.2. Страхователь обязан:

- 10.2.1.** Довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта условия настоящих Правил и договора страхования.

Нарушение настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным средством транспорта по договору страхования, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем.

- 10.2.2.** Представить Страховщику средство наземного транспорта для осмотра при заключении договора страхования, его продлении и (или) возобновлении, в случае устранения повреждений застрахованного средства транспорта, имевшихся на момент заключения договора страхования и/или полученных в период действия договора страхования. Страховщик делает соответствующую запись в договоре страхования.

В случае непредставления отремонтированного застрахованного средства транспорта для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за повреждения, которые были отмечены в заявлении на страхование или в акте осмотра поврежденного застрахованного средства транспорта.

Не является обязательным представление отремонтированного застрахованного средства транспорта, если его восстановление осуществлялось на станции технического обслуживания по направлению Страховщика.

- 10.2.3.** Уплатить страховую премию в размерах и порядке, определенных договором страхования.
- 10.2.4.** В течение 5 рабочих дней письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых им договорах страхования в отношении застрахованного средства транспорта и/или гражданской ответственности с другими страховыми организациями, действующих одновременно с договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил. В этом заявлении должны быть указаны название страховой органи-

зации, наименование, номер договора страхования, срок действия этого договора, застрахованные риски, франшизы и страховые суммы.

- 10.2.5.** Содержать застрахованное средство транспорта в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Правилами дорожного движения, рекомендациями завода-изготовителя, Правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- 10.2.6.** Незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное средство транспорта и/или дополнительное оборудование найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного имущества.
- 10.2.7.** Незамедлительно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом.
- 10.2.8.** Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишают Страхователя права на страховое возмещение.
- 10.2.9.** По требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного средства транспорта, замененные в процессе ремонта застрахованного средства транспорта, если размер страхового возмещения определялся на основании пп. 12.7.2. (а) или 12.7.2. (в).
- 10.2.10.** Принимать разумные и доступные меры предосторожности в целях предотвращения причинения вреда застрахованному средству транспорта и (или) его утраты (в том числе хищения), установленному на нем дополнительному оборудованию, как если бы оно не было застраховано.
- 10.2.11.** Не оставлять (забирать с собой) регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), ключи от транспортного средства, механических противоугонных средств, брелоков, карточек от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные/запасные комплекты) в застрахованном средстве транспорта или доступном третьим лицам месте.
- 10.2.12.** Запирать двери и закрывать окна застрахованного средства транспорта, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные).
- 10.2.13.** Немедленно, как только об этом станет известно Страхователю, Выгодоприобретателю либо иным лицам, эксплуатирующим застрахованное средство транспорта и несущим ответственность за его сохранность, сообщить Страховщику любым доступным способом: письменно, по телефону, по телеграфу, по факсимильной или электронной связи об:
- (а) утрате, хищении или замене паспорта транспортного средства и/или свидетельства о регистрации транспортного средства, регистрационных знаков транспортного средства;
- (б) утрате, хищении или замене, или изготовлении дополнительного ключа замка за-

жигания, дверей застрахованного средства транспорта, управляющего элемента противоугонной (охранной) системы – брелка, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем, а равно об утрате, хищении, демонтаже или замене электронной, электронно-механической противоугонных и тому подобных систем, либо механического противоугонного устройства;

(в) снятии транспортного средства с регистрационного учета в органах государственной регистрации и/или перерегистрации транспортного средства в органах государственной регистрации;

(г) замене кузова, двигателя или шасси застрахованного средства транспорта;

(д) изменении конструкции застрахованного средства транспорта, установке на нем дополнительных устройств для крепления груза (за исключением съемных багажников для легковых автомобилей);

(е) механическом повреждении или уничтожении застрахованного средства транспорта, вызванного не страховым случаем;

(ж) попытке угона (хищения) застрахованного средства транспорта;

(з) передаче застрахованного средства транспорта третьим лицам по договору аренды, проката, безвозмездного пользования, залога или иному гражданско-правовому договору;

(и) переходе права собственности на застрахованное транспортное средство к третьим лицам;

(к) выдаче доверенности на право управления и распоряжения застрахованным средством транспорта лицу, которое не указано в договоре страхования, как лицо, допущенное к управлению.

10.2.14. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его представитель, водитель обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасанию средства транспорта и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего его повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

10.2.15. Предоставить Страховщику (в период действия договора страхования) по его требованию возможность проверки застрахованного средства транспорта на предмет соблюдения условий страхования и правил эксплуатации транспортного средства.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение условий настоящих Правил и договора страхования.

10.3.2. Требовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (п.п. п. 13.1. – 13.2. настоящих Правил).

- 10.3.3.** Направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба.
- 10.3.4.** Требовать от Страхователя или Застрахованного лица информацию и дополнительные документы, не указанные в настоящих Правилах, необходимые для установления факта страхового случая и обстоятельств его возникновения, если представленные документы не позволяют с достоверностью установить факт страхового случая, обстоятельства его наступления и/или размер ущерба.
- 10.3.5.** Проводить осмотр поврежденного застрахованного средства транспорта и дополнительного оборудования.
- 10.3.6.** Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя.
- 10.3.7.** Отказать Страхователю в страховом возмещении в случаях:
- (а) представления Страхователем ложных сведений и документов о страховом случае;
 - (б) получения Страхователем возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба;
 - (в) непредъявления Страховщику поврежденного средства транспорта для осмотра до проведения ремонта;
 - (г) нарушения Страхователем условий настоящих Правил и договора страхования.
- 10.3.8.** Отказать Страхователю в части страхового возмещения, связанной с устранением скрытых повреждений, обнаруженных в процессе ремонта застрахованного средства транспорта, если Страхователем нарушена обязанность предоставления застрахованного средства транспорта для дополнительного осмотра Страховщиком.
- 10.3.9.** Отказ в выплате (частичной выплате) страхового возмещения осуществляется Страховщиком в письменной форме путем уведомления об этом Страхователя, Застрахованного лица и/или пострадавшего.
- 10.4. Страховщик обязан:**
- 10.4.1.** При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и выдать Страхователю экземпляр Правил.
- 10.4.2.** В полном объеме информировать Страхователя об оказываемых ему услугах.
- 10.4.3.** Сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) перечень документов, необходимых к представлению для принятия решения о признании события страховым случаем и осуществления страховой выплаты.
- 10.4.4.** В течение 15 рабочих дней, со дня получения Страховщиком всех запрошенных документов, заключений и/или отчетов экспертных организаций, необходимых для выяснения причин, обстоятельств и характера наступившего события, признать событие страховым случаем и оформить страховой акт.

Указанный срок может быть увеличен в случае необходимости проверки предоставленных документов, необходимости получения дополнительной информации из компетентных органов или необходимости проведения дополнительных экспертных исследований (автотранспортного, трассологического, автотехнического характера и др.), о чем Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя.

10.4.5. Произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные пп. 12.6. настоящих Правил, если событие признано страховым случаем.

10.4.6. Письменно уведомить Страхователя, Застрахованное лицо или пострадавшего о непризнании события страховым случаем или о принятии решения уменьшить размер страхового возмещения.

10.4.7. Не разглашать сведения о Страхователе и Застрахованных лицах за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

XI. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При хищении застрахованного средства транспорта и/или установленного на нем дополнительного оборудования и/или отдельных частей и деталей застрахованного средства транспорта Страхователь обязан:

11.1.1. Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю или водителю стало известно о хищении, заявить в органы внутренних дел по месту хищения.

11.1.2. В случае хищения застрахованного средства транспорта, если последнее оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему и/или сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, оговоренным способом в соответствии с требованиями договора и/или инструкции по обслуживанию данной системы.

11.1.3. Немедленно, как только об этом станет известно Страхователю, Выгодоприобретателю либо иным лицам, эксплуатирующим застрахованное средство транспорта и несущим ответственность за его сохранность, сообщить Страховщику о хищении любым доступным способом: письменно, по телефону, по телеграфу, по факсимильной или электронной связи.

11.1.4. В течение 3-х рабочих дней с момента обнаружения хищения представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также передать Страховщику по акту приема-передачи полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС, пультов, брелоков, меток-транспондеров от противоугонной системы, ключей механического блокиратора и подобных систем, которыми было оснащено транспортное средство.

11.1.5. Кроме письменного заявления, предоставить Страховщику следующие документы:

(а) оригинал Договора страхования, приложения к нему и все заключенные по нему дополнительные соглашения;

(б) оригиналы документов, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);

- (в) оригинал паспорта ТС либо в случае хищения (угона) спецтехники, не подлежащей регистрации в органах ГИБДД, регистрационные документы на застрахованную спецтехнику, если такие документы предусмотрены действующим законодательством РФ;
- (г) оригинал свидетельства о регистрации ТС;
- (д) заверенную правоохранительными органами (ОВД) копию заявления в ОВД по факту хищения застрахованного ТС и/или талон-уведомление;
- (е) заверенную ОВД копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения, угона застрахованного ТС;
- (ж) заверенную ОВД копию постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу;
- (з) полные банковские реквизиты – наименование Банка (название/номер доп. офиса, отделения – если есть), БИК и ИНН Банка, КПП организации, корреспондентский счет, расчетный счет, лицевой счет (при наличии такового), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- (и) письмо от Выгодоприобретателя на выплату страхового возмещения, в т.ч. банка либо кредитного учреждения, являющегося Выгодоприобретателем по Полису/Договору страхования либо являющимся залогодержателем объекта страхования;
- (к) информационное письмо из банка (выписка по ссудному счету) или лизинговой компании о сумме задолженности Страхователя по кредитному договору или договору лизинга на дату уведомления Страховщиком банка или лизинговой компании о признании заявленного Страхователем случая страховым (в случае если Выгодоприобретателем в части задолженности по кредитному Договору или Договору лизинга является банк или лизинговая компания
- (л) В случае хищения дополнительного оборудования, установленного на застрахованном средстве транспорта, страховая сумма по которому превышает 5% от страховой суммы застрахованного средства транспорта по риску «УЩЕРБ»– гарантийный талон и кассовый чек (или иной документ об оплате) на такое дополнительное оборудование;

11.1.6. Если какие-либо из перечисленных в п.п. 11.1.4. и 11.1.5. настоящих Правил документов и/или предметов приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить Страховщику:

- а) копию протокола выемки данных документов и/или предметов, или заверенную органом МВД копию постановления о приобщении данных документов и/или предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств, либо иной официальный документ, выданный органом МВД, производящим расследование уголовного дела по факту хищения/угона застрахованного ТС, подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу в качестве вещественных доказательств данных документов и/или предметов с указанием их количества;
- б) копии изъятых регистрационных документов на застрахованное ТС, заверенные печатью и подписью сотрудника органа МВД, производящего расследование по уголовному делу по факту хищения/угона застрахованного ТС.

11.1.7. Подписать со Страховщиком письменное бессрочное соглашение об отказе Страхователя от права собственности на застрахованное средство транспорта и/или установленное на нем дополнительное оборудование и/или отдельные его части и детали в пользу Страховщика. Если Страхователь не является собственником застрахованного средства транспорта, то для заключения данного Соглашения необходимо предоставление соответствующей доверенности, удостоверенной нотариально.

11.1.8. Предоставить Страховщику нотариально удостоверенную доверенность, предусматривающую передачу Страховщику всех прав, вытекающих из права собственности (генеральная доверенность) на застрахованное средство транспорта и/или ДО со сроком действия 3 года.

11.2. При дорожно-транспортном происшествии Страхователь обязан:

11.2.1. Действовать в соответствии с пунктом Правил Дорожного Движения Российской Федерации, регламентирующим действия водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

11.2.2. Предпринять все возможные меры для уменьшения ущерба.

11.2.3. При наличии других участников ДТП заполнить стандартный бланк извещения о ДТП, предусмотренный правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

11.2.4. При наличии других участников ДТП и при несогласии с обстоятельствами ДТП Страхователя или других участников, вызвать на место ДТП аварийного эксперта Страховщика по телефону круглосуточной диспетчерской службы. В дальнейшем действовать в соответствии с инструкциями эксперта.

Вызов аварийного эксперта на место ДТП необходим только в случае, если место ДТП находится в зоне обслуживания аварийных экспертов. Географическое определение зоны обслуживания предоставляется Страховщиком при заключении договора страхования.

11.2.5. По окончании оформления ДТП получить у сотрудников ГИБДД документ (справку), подтверждающий данный факт.

11.2.6. При получении застрахованным средством транспорта повреждений, не позволяющих ему самостоятельно передвигаться – предпринять все меры по эвакуации застрахованного средства транспорта к месту безопасного хранения. Застрахованное средство транспорта должно сохраняться в этом месте до принятия решения о признании или непризнании Страховщиком события страховым случаем.

11.2.7. Незамедлительно, с момента, когда Страхователю станет известно, письменно уведомить Страховщика обо всех действиях и претензиях потерпевших.

11.2.8. Незамедлительно сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, возбуждение уголовного дела, вызов в суд и т.п.).

11.2.9. В течение 3-х рабочих дней представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

11.2.10. Кроме письменного заявления, представить Страховщику следующие документы:

(а) Оригинал договора страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения;

(б) Оригинал документов, подтверждающих оплату страховой премии (взноса);

- (в) Оригинал доверенности на представление интересов Страхователя в страховой компании (в том случае, когда документы и заявление о страховом событии доданы представителем Страхователя или Выгодоприобретателя), а также оригинал доверенности на право получения страхового возмещения (в том случае, когда Страхователь или Выгодоприобретатель не являются собственником ТС);
- (г) оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) либо в случае повреждения спецтехники, не подлежащей регистрации в органах ГИБДД, регистрационные документы на застрахованную спецтехнику, если такие документы предусмотрены действующим законодательством РФ;
- (д) оригинал путевого листа;
- (е) водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП, или временное разрешение на право управления ТС либо в случаях, предусмотренных законодательством РФ, – удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления самоходными машинами;
- (ж) паспорт гражданина (либо документ, заменяющий паспорт в соответствии с действующим законодательством РФ);
- (з) заверенную копию свидетельства о регистрации юридического лица, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
- (и) полные банковские реквизиты – наименование Банка (название/номер доп. офиса, отделения – если есть), БИК и ИНН Банка, КПП организации, корреспондентский счет, расчетный счет, лицевой счет (при наличии такового), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- (к) письмо от Выгодоприобретателя на выплату страхового возмещения, в т.ч. банка либо кредитного учреждения, являющегося Выгодоприобретателем по Полису/Договору страхования либо являющегося залогодержателем объекта страхования;
- (л) договор купли-продажи ТС и лист комплектации ТС, если данные документы необходимы для определения размера ущерба;
- (м) справку (справки) из ГИБДД по установленной действующим законодательством форме, с указанием: места и времени ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП; водительских удостоверений соответствующих категорий; перечня повреждений, полученных ТС участников ДТП; сведений о нарушении или отсутствии нарушений ПДД каждым из участников ДТП; информации о направлении участников ДТП на медицинское освидетельствование;
- (н) постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если составлялись);
- (о) протокол об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (если выносились);
- (р) акт (заключение)/чек-алкотестер медицинского освидетельствования участника ДТП (если освидетельствование проводилось);
- (с) заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу, если по факту ДТП было возбуждено уголовное дело;
- (т) постановление по уголовному делу/решение суда;
- (у) фото/видео-съемку с места ДТП, если таковые велись на месте ДТП.
- (ф) В случае повреждения дополнительного оборудования, установленного на застрахованном средстве транспорта, страховая сумма по которому превышает 5% от страхо-

вой суммы застрахованного средства транспорта по риску «УЩЕРБ»– гарантийный талон и кассовый чек (или иной документ об оплате) на такое дополнительное оборудование;

11.2.11. Порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

2. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

3. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи Правил страхования, обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков, указанных в пункте 2 настоящей статьи Правил страхования, не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

4. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному

средству, не может превышать 50 тысяч рублей.

5. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное пунктом 4 настоящей статьи Правил страхования, не применяется и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах страховой суммы 400 000 (Четыреста тысяч) рублей при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

6. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

7. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи Правил страхования, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей Правил.

9. Для принятия решения об осуществлении страховых выплат в соответствии с настоящей статьей Правил Страховщик не вправе требовать от Страхователя (выгодоприобретателя) иные документы и сведения, подтверждающие факт и обстоятельства ДТП, кроме оформленных в соответствии с настоящим пунктом. Страхователи (выгодоприобретатели) предоставляют Страховщику только документы, которыми они располагают или должны располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Страховщик, если он застраховал гражданскую ответственность владельцев транспортных средств, причастных к ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей, безвозмездно предоставляет сведения, материалы и надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него документов о данном ДТП, включая сведения, материалы и документы, полученные в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи, по письменным запросам заинтересованных лиц (страхователей, страховщиков, заключивших договоры страхования с участниками ДТП, участников ДТП, органов государственной власти) не позднее трех рабочих дней после поступления соответствующего запроса.

При передаче (получении) сведений, материалов и документов Страховщик осуществляет обработку персональных данных с учетом требований законодательства РФ.

10. К письменному заявлению о страховой выплате Страхователь прилагает документы, поименованные в подпунктах а) – л) пункта 11.1.5. настоящих Правил.

11.2.12. Если по договору страхования застрахованы риски «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» и/или «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» - не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью предъявленные в связи с причинением вреда требования без согласования со Страховщиком.

11.3. При повреждении застрахованного средства транспорта и/или дополнительного оборудования в результате пожара Страхователь обязан:

11.3.1. Предпринять все возможные меры для уменьшения ущерба.

11.3.2. Незамедлительно заявить о происшествии в государственные органы противопожарной безопасности.

11.3.3. В течение 3-х рабочих дней представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

11.3.4. Кроме письменного заявления, представить Страховщику следующие документы:

(а) Документы, предусмотренные пп. а)-л) пункта 11.1.5. настоящих Правил страхования;

(б) Акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой, в котором указаны: место пожара, обстоятельства возгорания, причина и последствия пожара;

(в) Постановление о возбуждении уголовного дела или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела по факту произошедшего пожара;

(г) Заключение о причинах возникновения пожара, если составлялось и выдавалось.

(д) В случае повреждения дополнительного оборудования, установленного на застрахованном средстве транспорта, страховая сумма по которому превышает 5% от страховой суммы застрахованного средства транспорта по риску «УЩЕРБ» – гарантийный талон и кассовый чек (или иной документ об оплате) на такое дополнительное оборудование;

11.4. При повреждении застрахованного средства транспорта и/или дополнительного оборудования в результате стихийных явлений природы Страхователь обязан:

11.4.1. Предпринять все возможные меры для уменьшения ущерба.

11.4.2. Незамедлительно заявить о происшествии в органы внутренних дел по месту происшествия.

11.4.3. В течение 3-х рабочих дней представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

11.4.4. Кроме письменного заявления, представить Страховщику следующие документы:

(а) Документы, предусмотренные пп. а)-л) настоящих Правил страхования;

(б) Справку из органов внутренних дел с указанием даты, места, времени и обстоятельств события, а также повреждений застрахованного средства транспорта;

(в) В случае хищения дополнительного оборудования, установленного на застрахованном средстве транспорта, страховая сумма по которому превышает 5% от страховой суммы застрахованного средства транспорта по риску «УЩЕРБ» – гарантийный талон и кассовый чек (или иной документ об оплате) на такое дополнительное оборудование;

(г) Справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), либо иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийного бедствия, с указанием территории (республики, области, города, поселка и т.д.), на которой имели место стихийные бедствия.

11.5. При повреждении застрахованного средства транспорта и/или дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц Страхователь обязан:

11.5.1. Предпринять все возможные меры для уменьшения ущерба.

11.5.2. Незамедлительно заявить о происшествии в органы внутренних дел по месту происшествия.

11.5.3. В течение 3-х рабочих дней представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

11.5.4. Кроме письменного заявления, представить Страховщику следующие документы:

(а) Документы, предусмотренные пп. а)-л) пункта 11.1.5. настоящих Правил;

(б) В случае хищения или повреждения дополнительного оборудования, установленного на застрахованном средстве транспорта, страховая сумма по которому превышает 5% от страховой суммы застрахованного средства транспорта по риску «УЩЕРБ» – гарантийный талон и кассовый чек (или иной документ об оплате) на такое дополнительное оборудование;

(в) Справку из органов внутренних дел с указанием даты, места, времени и обстоятельств события, а также повреждений застрахованного средства транспорта;

(г) Заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, либо постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

(д) Протоколы и постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении), если таковые составлялись).

11.6. Если иное не оговорено в договоре страхования, не более трех раз в течение срока действия договора страхования не требуется предоставление справки из компетентных органов при повреждении одного из перечисленных элементов: остекления салона, либо

наружного зеркала (данное условие распространяется только на сам зеркальный элемент), либо фары, либо габаритного фонаря, если при этом не было других повреждений.

- 11.7. Если иное не оговорено в договоре страхования, один раз в течение срока действия договора страхования не требуется предоставление справки из компетентных органов при незначительном повреждении одной наружной кузовной детали застрахованного средства транспорта. В этом случае размер страховой выплаты не может превышать 3% от страховой суммы, установленной по риску «УЩЕРБ».
- 11.8. Страхователь обязан сохранять поврежденное застрахованное средство транспорта и/или дополнительное оборудование до осмотра Страховщиком, а в случае их конструктивной гибели – до передачи остатков Страховщику.
- 11.9. В случае, если законодательством РФ для застрахованного средства транспорта установлены иные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации, водительское удостоверение и т.п.), Страхователь предоставляет Страховщику аналогичные документы установленного образца для соответствующего типа средства транспорта.
- 11.10. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан:
- 11.10.1. Незамедлительно, любым доступным способом, сообщить Страховщику о наступлении страхового случая, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.
- Первоначальное сообщение должно содержать:
- фамилию, имя, отчество Страхователя;
 - номер Договора страхования (полиса страхования);
 - государственный регистрационный знак ТС;
 - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений).
- Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой, телеграфной, факсимильной связи, электронной почты или иных средств связи, позволяющих достоверно установить, что документ исходит от Страхователя.
- 11.10.2. Обратиться с заявлением о произошедшем страховом случае в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая;
- 11.10.3. Своевременно сообщить Страховщику время и место осмотра поврежденного имущества потерпевших лиц (до его ремонта) и обеспечить эксперту Страховщика возможность осмотра поврежденного имущества и оценки причиненного ущерба;
- 11.10.4. Незамедлительно известить Страховщика:
- Обо всех требованиях и претензиях имущественного характера, предъявленных к нему в связи со страховым случаем.
- В ходе рассмотрения требований потерпевших лиц Страхователь обязан, по указанию Страховщика, направлять письменные запросы о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая Страховщиком (в случае, если указанные документы могут быть выданы только Страхователю);

11.10.5. О возбуждении уголовного дела и начале уголовно-процессуальных действий компетентных органов по факту причинения вреда;

11.10.6. О подаче потерпевшим лицом искового заявления в суд к Страхователю.

В этом случае Страхователь обязан привлечь Страховщика к участию в деле в качестве Соответчика;

11.10.7. Не признавать в добровольном порядке без согласия Страховщика требования, связанные со страховым случаем, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать причиненный вред;

11.10.8. Представить Страховщику письменное Заявление о выплате страхового возмещения, а также оригиналы или заверенные в надлежащем порядке копии:

(а) Договора страхования (полиса страхования);

(б) заверенных печатью документов из органов ГИБДД или МВД, содержащих следующие обязательные реквизиты:

– фамилия, имя, отчество лица, которому выдан соответствующий документ;

– дата, время, место страхового события;

– ТС, получившее повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характер полученных ТС повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;

– фамилия, имя, отчество и адрес регистрации других участников страхового события, а также информация о ТС (транспортных средствах) третьих лиц, получившем (получивших) повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характере полученных ТС (транспортными средствами) третьих лиц повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;

– фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лица (лиц), жизни и/или здоровью которых причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия;

– фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение;

– информация о возбуждении уголовного дела;

– должность, звание, фамилия и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ;

(в) документов, касающихся обстоятельств страхового случая и размера причиненного вреда (акты обследования поврежденного имущества, счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции, заключения экспертных организаций и другие);

(г) актов судебных органов (при рассмотрении дела в суде);

(д) документов из лечебного учреждения, подписанных главным врачом, или заключений бюро медико-социальной экспертизы (в случае причинения вреда здоровью физического лица);

(е) свидетельства о смерти и документов, удостоверяющих вступление в права наследования (в случае смерти потерпевших физических лиц);

(ж) свидетельства о регистрации ТС или технического паспорта ТС;

(з) водительского удостоверения;

(и) путевого листа или иного документа на право пользования и/или распоряжения ТС от имени собственника;

(к) лицензии на право осуществления транспортной деятельности и соответствующей лицензионной карточки, если Страхователь осуществляет транспортную деятельность,

подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

(л) свидетельства о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

(м) свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

(н) гражданского паспорта (удостоверения личности для военнослужащих), если Страхователь (Застрахованное лицо) является физическим лицом;

(о) документов, подтверждающих расходы, понесенные Страхователем по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам, если иное не предусмотрено Договором страхования.

- 11.10.9. По требованию Страховщика представить поврежденное ТС (до момента устранения повреждений), при использовании которого потерпевшему был причинен вред.
- 11.10.10. Страховщик вправе не требовать от Страхователя (Застрахованного лица) предоставления документов, наличие которых при наступлении страхового случая у указанных лиц подтверждено документами компетентных органов.
- 11.10.11. Страховщик вправе затребовать у Страхователя дополнительные документы, если, с учетом конкретных обстоятельств, их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

ХII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Выплата страхового возмещения Страховщиком производится после предоставления Страхователем всех необходимых документов по страховому случаю, указанных в разделе XI настоящих Правил, осмотра застрахованного средства транспорта, полного определения причин, обстоятельств, характера, размера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем.

12.2. При учете Страховщиком амортизационного износа, последний начисляется в процентах от страховой суммы по риску «УЩЕРБ» при конструктивной гибели средства транспорта или «ХИЩЕНИЕ» на дату заключения договора страхования с даты заключения договора страхования в следующих размерах:

12.2.1. Для средств транспорта, используемого в коммерческих целях и/или принадлежащих юридическим лицам:

(а) за 1-й год эксплуатации - 20% (за первый месяц – 3 %, за второй месяц – 2 %, за третий и последующие месяцы – по 1,5 % за каждый месяц, при этом неполный месяц считается полным);

(б) за 2-й год эксплуатации – 18 % (по 1,5 % за каждый месяц);

(в) за 3-й и последующие годы эксплуатации – 15 % за год (по 1,25 % за каждый месяц), если договором страхования не предусмотрено иное.

- 12.2.2.** Для прочих средств транспорта:
- (а)** за 1-й год эксплуатации - 20% (за первый месяц – 3 %, за второй месяц – 2 %, за третий и последующие месяцы – по 1,5 % за каждый месяц, при этом неполный месяц считается полным);
 - (б)** за 2-й год и последующие годы эксплуатации – 15 % (по 1,25 % за каждый месяц);
- 12.3.** Если Страхователь заключил договоры страхования средства транспорта с несколькими страховыми организациями (двойное страхование), то при наступлении страхового случая Страховщик осуществляет страховую выплату пропорционально отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам страхования застрахованного средства транспорта.
- 12.4.** Сумма страховой выплаты определяется исходя из размера ущерба и условий страхования, предусмотренных программой страхования, указанной в договоре страхования (полисе). Если договором страхования предусмотрено наличие франшизы, то при расчете суммы страховой выплаты она применяется последней.
- 12.5.** Страховая выплата при повреждении стеклянных деталей застрахованного средства транспорта осуществляется только после маркирования Страховщиком этих деталей. Маркировка осуществляется путем нанесения треугольника стеклорежущим инструментом в верхнем правом углу поврежденной детали.
Страховое возмещение производится путем направления на СТОА для производства ремонта детали, если он технологически возможен, или замены поврежденной детали, если ремонт невозможен (определяется специализированной СТОА Страховщика).
- 12.6.** Страховая выплата производится:
- (а)** В случае хищения застрахованного средства транспорта – в течение 15 рабочих дней, считая со дня оформления страхового акта;
 - (б)** В случае гибели застрахованного средства транспорта (в том числе при оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с пунктом 11.2.11. Правил) – в течение 15 рабочих дней, считая со дня оформления страхового акта;
 - (в)** Во всех остальных случаях (в том числе при оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с пунктом 11.2.11. Правил) – в течение 10 рабочих дней, считая со дня оформления страхового акта. Если возмещение ущерба осуществляется путем непосредственной оплаты счетов станции технического обслуживания автомобилей, то датой страховой выплаты считается дата предоставления направления на такую станцию.
- 12.7.** Размер ущерба по риску «УЩЕРБ» определяется следующим образом:
- 12.7.1.** При повреждении застрахованного средства транспорта размер ущерба определяется исходя из стоимости его восстановления в соответствии с технологией ремонта завода-изготовителя средства транспорта, включая стоимость запасных частей, узлов, агрегатов и материалов.

В сумму ущерба включается стоимость ремонта и/или замены только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем.

Расходы, связанные с устранением скрытых повреждений, вызванных страховым случаем и выявленных в процессе ремонта застрахованного средства транспорта, включаются в сумму ущерба только в случае их документального подтверждения и составления Страховщиком дополнительного акта осмотра скрытых повреждений. При этом Страхователь обязан предоставить застрахованное средство транспорта для дополнительного осмотра Страховщиком.

В сумму ущерба не включается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

В сумму ущерба также не включается утрата застрахованным средством транспорта товарной стоимости. Под утратой товарной стоимости понимается уменьшение стоимости средства наземного транспорта, вызванное преждевременным ухудшением внешнего вида средства наземного транспорта и его эксплуатационных качеств вследствие ДТП или противоправных действий третьих лиц и последующего ремонта.

При условии оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в случаях и порядке, предусмотренных подпунктом 1 статьи 11.2.11. настоящих Правил, максимальный размер страховой выплаты по договору страхования не может быть установлен меньше максимального размера страховой выплаты, установленного подпунктом 4 статьи 11.2.11. настоящих Правил, но не может быть более страховой суммы по договору страхования.

При условии оформления документов о ДТП в случае и порядке, установленном подпунктом 5 статьи 11.2.11. настоящих Правил, максимальный размер страховой выплаты не может быть установлен меньше страховой суммы, установленной подпунктом 5 статьи 11.2.11. настоящих Правил, но не может быть более страховой суммы по договору страхования.

12.7.2. Стоимость восстановления застрахованного средства транспорта определяется на основании:

(а) Расчета (калькуляции) Страховщика, либо

(б) Счетов за фактически выполненный ремонт застрахованного средства транспорта на станции технического обслуживания, на которую Страхователь был направлен Страховщиком, либо

(в) Счетов за фактически выполненный ремонт застрахованного средства транспорта на станции технического обслуживания по выбору Страхователя, но по ценам, не превышающим цены за ремонт официального дилера средства транспорта данной марки и модели. В этом случае Страхователь обязан представить Страховщику оригинал счета, наряд-заказа или калькуляции ремонта, выполненные на русском языке (или имеющие заверенный перевод на русский язык).

Конкретный вариант определения размера ущерба оговаривается Страхователем и Страховщиком в договоре страхования. При отсутствии прямого на то указания считается, что стоимость восстановления застрахованного средства транспорта определяется на основании расчета (калькуляции) Страховщика.

Страховщик вправе предоставить Страхователю взамен поврежденных деталей застрахованного средства транспорта аналогичные детали.

- 12.7.3.** После определения размера ущерба, подлежащего возмещению путем оплаты счетов за ремонт, платеж осуществляется Страховщиком непосредственно на счет ремонтной организации за вычетом сумм, не возмещаемых по условиям договора страхования.
- 12.7.4.** Если определение стоимости восстановления осуществлялось на основании п.12.7.2. (а) и 12.7.2. (в), Страхователь обязан предоставить Страховщику отремонтированное средство транспорта для его осмотра Страховщиком. Осмотр средства транспорта должен быть оформлен актом или специальной отметкой в полисе (договоре страхования). В случае не предоставления средства транспорта для осмотра Страховщику, претензии по повреждениям тех же элементов застрахованного средства транспорта к рассмотрению в дальнейшем не принимаются.
- 12.7.5.** Если в результате страхового случая застрахованное средство транспорта лишилось возможности двигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке поврежденного средства транспорта до места стоянки (гаража) либо до места ремонта, но не более 1% от страховой суммы по риску «УЩЕРБ». Если транспортировка поврежденного средства транспорта, а также другие необходимые расходы по уменьшению ущерба произведены по письменной рекомендации Страховщика, то они возмещаются в полном объеме на основании счетов за фактически выполненные работы и услуги.
- 12.7.6.** При полной фактической или конструктивной гибели застрахованного средства транспорта, а также в случае, когда стоимость его восстановительного ремонта превышает 75% его действительной стоимости на момент заключения договора страхования, выплата страхового возмещения производится на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ». Для принятия решения о страховой выплате на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» Страховщиком осуществляется предварительная оценка стоимости восстановительного ремонта застрахованного средства транспорта.
- 12.7.6.1.** Выплата страхового возмещения на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» возможна по одному из двух вариантов:
- (а) В размере страховой суммы по риску «УЩЕРБ» с учетом амортизационного износа (п.12.2. настоящих Правил) застрахованного средства транспорта за время действия договора страхования, при условии передачи поврежденного средства транспорта Страховщику. В этом случае застрахованное средство транспорта должно быть снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и пройти таможенный контроль до передачи Страховщику. Страховщик не возмещает затраты Страхователя по снятию средства транспорта с учета. При передаче средства транспорта Страховщику должно оформляться соглашение о порядке урегулирования страховой выплаты.
- (б) В размере страховой суммы по риску «УЩЕРБ» с учетом амортизационного износа (п.12.2. настоящих Правил) застрахованного средства транспорта за время действия договора страхования за вычетом стоимости годных остатков средства транспорта, при условии, что остатки средства транспорта остаются у Страхователя.
- 12.7.6.2.** Вариант выплаты страхового возмещения на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» определяется соглашением Страховщика и Страхователя после определения стоимости восстановительного ремонта и годных остатков до оформления страхового акта.

- 12.7.6.3.** Страховая выплата не может быть осуществлена на условиях, указанных в п.12.7.6.1. (а), если остатки застрахованного средства транспорта не могут быть отчуждены у владельца в силу ограничений, наложенных таможенными или иными органами.
- 12.8.** Размер ущерба по риску «ХИЩЕНИЕ» определяется в размере страховой суммы по данному риску за вычетом:
- (а) амортизационного износа застрахованного средства транспорта;
 - (б) ранее произведенных выплат (если договором страхования предусмотрена агрегатная страховая сумма);
 - (в) стоимости восстановительного ремонта повреждений, выявленных при осмотре застрахованного средства транспорта и зафиксированных в акте предстрахового осмотра;
 - (г) неуплаченных на дату страхового случая страховых взносов.
- 12.9.** Размер ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» определяется следующим образом:
- 12.9.1.** При повреждении дополнительного оборудования размер ущерба определяется в размере стоимости его ремонта. Если стоимость ремонта ДО превышает 75% его страховой суммы считается, что ДО уничтожено.
- 12.9.2.** При хищении или уничтожении дополнительного оборудования размер ущерба определяется в размере страховой суммы, установленной по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» за вычетом:
- (а) амортизационного износа ДО, исчисленного исходя из нормы 25% за один год страхования;
 - (б) ранее произведенных выплат (если договором страхования предусмотрена агрегатная страховая сумма);
 - (в) стоимости восстановительного ремонта повреждений, выявленных при осмотре застрахованного средства транспорта и зафиксированных в акте предстрахового осмотра;
 - (г) неуплаченных на дату страхового случая страховых взносов.
- 12.10.** Размер вреда жизни и здоровью по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» определяется следующим образом:
- 12.10.1.** В случае смерти Застрахованного лица в результате страхового события выплачивается страховая сумма, установленная по страхованию от несчастных случаев.
- 12.10.2.** При установлении Застрахованному лицу инвалидности в результате страхового события, ему выплачивается страховое обеспечение в следующих размерах: I группа - 80%, II группа - 50%, III группа - 30% от страховой суммы, установленной по страхованию от несчастных случаев.
- 12.10.3.** При наступлении временной нетрудоспособности Застрахованного лица в результате страхового события страховое обеспечение выплачивается в размере 0,1 % страховой

суммы по страхованию от несчастных случаев за каждый день нетрудоспособности, но не более 10 % от установленной договором страхования страховой суммы.

- 12.10.4.** В тех случаях, когда после выплаты страхового обеспечения по временной нетрудоспособности наступила постоянная утрата трудоспособности (инвалидность) либо смерть Застрахованного лица, сумма выплаченного страхового обеспечения по временной нетрудоспособности удерживается из единовременной выплаты страховой суммы.
- 12.10.5.** Выплаты страхового обеспечения по страхованию от несчастных случаев производятся, если нетрудоспособность, инвалидность или смерть наступили в течение одного года со дня несчастного случая и явились его прямым следствием.
- 12.11.** Размер ущерба вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» определяется следующим образом:
- 12.11.1.** При причинении ущерба имуществу третьих лиц возмещению подлежит стоимость восстановительного ремонта, которая включает стоимость ремонтных работ исходя из средних действующих цен, стоимость материалов и стоимость деталей, которые в процессе ремонта необходимо заменить с учетом их износа. Если восстановление поврежденного транспортного средства или иного имущества экономически нецелесообразно (то есть стоимость восстановительного ремонта превышает 75% действительной стоимости поврежденного объекта), а также в случае гибели имущества возмещению подлежит действительная стоимость имущества за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.
- 12.11.2.** В состав ущерба не включаются:
- (а) Упущенная выгода;
 - (б) Моральный вред;
 - (в) Штрафы, пени;
 - (г) Командировочные расходы, простой техники;
 - (д) Утрата товарной стоимости имущества потерпевших.
- 12.11.3.** При наличии других лиц, ответственных за причинение ущерба третьим лицам, размер ущерба определяется пропорционально степени вины каждого из лиц, ответственных за причинение этого ущерба.
- 12.11.4.** Сумма страховой выплаты, причитающаяся потерпевшим, рассчитывается Страховщиком в следующем порядке:
- (а) Если сумма ущерба превышает страховую сумму, установленную договором страхования по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», сумма страховой выплаты устанавливается в размере этой страховой суммы за вычетом суммы безусловной франшизы, установленной п.п. 7.5. настоящих Правил;
 - (б) Если сумма ущерба не превышает страховую сумму, установленную договором страхования по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», сумма страховой

выплаты устанавливается в размере суммы этого ущерба за вычетом суммы безусловной франшизы, установленной п.п. 7.5. настоящих Правил.

- 12.11.5.** Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем, страховая выплата осуществляется непосредственно третьим лицам, пострадавшим по данному страховому случаю.
- 12.12.** В случае выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ» или риску «УЩЕРБ» на условиях «КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ» или «ПО ПЕРВОМУ СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ» действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

ХIII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 13.1.** Существенными обстоятельствами, влияющими на изменение степени риска по данным Правилам считаются любые изменения в процессе исполнения договора страхования сведений, указанных в договоре страхования (заявлении на страхование), в том числе:
- (а) Замена номерных агрегатов и узлов на застрахованном средстве транспорта;
 - (б) Изменение характера и условий эксплуатации застрахованного средства транспорта (например, использование автомобиля в коммерческих целях - такси, перевозка грузов, сдача в аренду и т.п.);
 - (в) Продажа застрахованного средства транспорта;
 - (г) Передача застрахованного средства транспорта в залог;
 - (д) Выдача доверенностей на управление застрахованным средством транспорта лицам, не указанным в договоре страхования (за исключением случая, когда в договоре страхования указан неопределенный круг лиц);
 - (е) Утрата ключей от замков или регистрационных документов на застрахованное средство транспорта;
 - (ж) Прекращение абонентского обслуживания установленного на застрахованном средстве транспорта системы (средства, комплекса) поиска средства транспорта или возникновение неисправности в нем.
- 13.2.** При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 13.3.** Если Страхователь возражает против условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации с момента возникновения обстоятельств, увеличивающих риск Страховщика, а в случае судебного решения – с момента, определенного вступившим в законную силу решением суда.
- 13.4.** При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, которые возникли вследствие этого.

- 13.5.** Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

XIV. СУБРОГАЦИЯ

- 14.1.** После компенсации убытка по страховым случаям, указанным в разделе III к Страховщику переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее такую компенсацию, имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.
- 14.2.** Страхователь обязан передать Страховщику право требования и все имеющиеся у него документы, сообщить все известные ему сведения для предъявления требования к лицу, ответственному за ущерб в результате наступления страхового случая.
- 14.3.** Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения полностью, частично или предъявить Страхователю (Выгодоприобретателю) требование о возврате выплаченных сумм, если по вине последнего станет невозможным предъявление требования к лицу, ответственному за ущерб в результате наступления страховых случаев.
- 14.4.** Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

XV. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 15.1.** В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения. Если экспертиза проводилась за счет Страхователя, и ее результаты были признаны Страховщиком, то последний возмещает Страхователю указанные расходы. При этом общий размер возмещения не может превышать размер ответственности Страховщика на момент страхового случая.
- 15.2.** Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в суде или арбитражном суде в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.
- 15.3.** Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности в соответствии с законодательством РФ.