

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ПАРИТЕТ - СК”**

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
27 февраля 2008 года

П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
при перевозках опасных грузов**

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом “Об использовании атомной энергии”, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами¹ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в области страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (грузоотправителями, грузополучателями) по поводу страхования ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц и окружающей среде² во время перевозки (транспортирования)³ опасных (особо опасных) грузов⁴.

При этом под другими (третьими) лицами понимаются физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), а также юридические лица жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов, принадлежащих Страхователю - (далее по тексту - потерпевшие третьи лица).

1.2. По договору страхования гражданской ответственности при перевозках опасных грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью и/или имуществу или окружающей среде (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания “Паритет-СК”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. **Страхователи** - юридические лица (транспортные организации, компании, фирмы) любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также физические лица - индивидуальные предприниматели (грузоотправители и грузополучатели), занимающиеся перевозками опасных (особо опасных⁵) грузов на основании полученного в установленном законодательством порядке

¹ Настоящие Правила разработаны в соответствии с основными нормативными документами Министерства транспорта РФ (“Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”, специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ (“Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом”), а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

² Согласно действующему Гражданскому кодексу РФ (ст.1079) лица, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих, обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Осуществление деятельности в области использования атомной энергии, являющейся источником повышенной опасности, создает повышенную опасность причинения вреда окружающей среде и имущественным интересам третьих лиц из-за невозможности полного контроля за ней со стороны человека.

³ Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”, “Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением” (утвержденных Госгортехнадзором РФ), “Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке” (утвержденных Госкомоборонпромом РФ) в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона “Об использовании атомной энергии”, “Правил перевозки опасных грузов” и “Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ” (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ.

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

⁴ К **опасным грузам** относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К **особо опасным грузам**, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества.

Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении 4 настоящих Правил.

⁵ При перевозке особо опасных грузов грузоотправитель/грузополучатель должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения.

При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ, транспортная организация, осуществляющая такие перевозки, должна иметь лицензию на право ведения работ в области использования атомной энергии, выданную соответствующим органом государственного регулирования безопасности.

официального разрешения на осуществление таких перевозок, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. По договору страхования риска ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц и окружающей среде, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.6. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.8. Классификация опасных грузов приведена в Приложении № 4 к настоящим Правилам.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя), связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, нанесенные потерпевшим третьим лицам и окружающей среде при осуществлении перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц и окружающей среде при осуществлении перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов.

3.2. При страховании гражданской ответственности при перевозках опасных (особо опасных) грузов страховым случаем признается факт возникновения у Страхователя обязательств возместить вред потерпевшим третьим лицам и окружающей среде, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю потерпевшими третьими лицами в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации претензий о возмещении вреда, причиненного их жизни, здоровью и/или имуществу или окружающей среде во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов, и повлекшего за собой:

3.3.1. Увечье, утрату потерпевшим третьим лицом трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью).

3.3.2. Повреждение или уничтожение имущества (транспортных средств, зданий, сооружений, построек, включая имущество физических и юридических лиц, животных и т.д.), принадлежащего потерпевшим третьим лицам (реальный ущерб).

3.3.3. Загрязнение окружающей среды (загрязнение земли, ее недр, поверхностных и подземных вод; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, в т.ч. подводный мир).

При этом страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный потерпевшим третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода опасного (особо опасного) груза из обладания Страхователя в результате противоправных действий третьих лиц.

Ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между произошедшим событием и причинением вреда потерпевшим третьим лицам.

Причинами событий, повлекших причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц или окружающей среде, могут быть: пожар на транспортном средстве, возникший в результате удара молнии, дорожно-транспортное происшествие, иные события, приведшие к аварии транспортного средства, за исключением перечисленных в п. 3.5 настоящих Правил.

3.4. По договору страхования, предусматривающему страхование гражданской ответственности Страхователя, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик возмещает:

3.4.1. Вред, причиненный жизни или здоровью (смерть, травма, нетрудоспособность) потерпевших третьих лиц (граждан), включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего третьего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

3.4.2. Убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц (транспортным средствам, зданиям, сооружениям, постройкам, включая имущество физических и юридических лиц, животных и т.д.).

3.4.3. Вред, причиненный окружающей среде (загрязнение земли, ее недр, поверхностных и подземных вод; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, в т.ч. подводный мир), включая:

- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих потерпевшим третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;

- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке⁶, отправления их в поврежденном состоянии.

3.5.2. Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки⁷.

3.5.3. Отклонения от согласованного маршрута перевозки⁸ опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания опасного (особо опасного) груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде.

3.5.4. Пожара, взрыва или иного происшествия с опасным (особо опасным) грузом, погруженным без ведома Страховщика.

3.5.5. Нарушения Страхователем положений Федерального закона “Об использовании атомной энергии”, других федеральных законов и нормативных актов федеральных органов исполнительной власти (в части транспортирования ядерных материалов и радиоактивных веществ), осуществляющих управление использованием атомной энергии и государственное регулирование безопасности при использовании атомной энергии (при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ).

3.6. При перевозке опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке опасных (особо опасных) грузов соответствующего класса.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

3.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При определении конкретного размера страховой суммы по договору страхования, предусматривающему страхование перевозимых ядерных материалов и радиоактивных веществ, стороны также учитывают максимально возможный объем причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц и окружающей среде в результате страхового события, который рассчитывается на основе утвержденных в установленном порядке нормативно-методических документов Федерального агентства по атомной энергии (Росатом), Федеральной

⁶ Опасные (особо опасные) грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 и требованиям “Правил перевозки опасных грузов”.

Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

⁷ Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”. При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разрабатываемыми организациями-изготовителями.

⁸ Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

При перевозке особо опасного груза, в частности, автомобильным транспортом выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. При перевозке особо опасного груза иным транспортом маршрут согласовывается с соответствующим ведомственным органом.

службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Министерства внутренних дел РФ (МВД РФ), Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) по оценке ущерба от ядерно-радиационных и иных аварий при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ, с учетом статистических данных о фактических затратах на возмещение вреда вследствие таких событий во время транспортирования.

Размер страховой суммы не может превышать максимального предела финансовой ответственности⁹, установленного для эксплуатирующей организации, являющейся грузоотправителем/грузополучателем, и должен быть согласован с Росатомом.

4.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика:

- на один страховой риск (вред жизни, здоровью или имуществу потерпевших третьих лиц, загрязнение окружающей среды);
- на один страховой случай.

Под лимитом ответственности Страховщика понимается максимальный размер страховой выплаты, предусмотренный в пределах страховой суммы договором страхования (на один страховой риск, на один страховой случай) для урегулирования претензий по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших третьих лиц, окружающей среде при наступлении страхового случая.

Максимальные пределы ответственности за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием в результате аварии, произошедшей во время транспортирования ядерных материалов и радиоактивных веществ, в отношении любого одного страхового случая не могут быть больше размера, установленного международными договорами Российской Федерации.

4.4. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленных договором страхования страховой суммы и/или лимитов ответственности.

4.5. Страховые суммы в отношении расходов Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих потерпевшим третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, а также необходимых и целесообразных расходов по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования определяются сторонами в размере части (доли) страховой суммы/лимита ответственности, приходящейся на данные виды расходов.

4.6. В период действия договора страхования Страхователь также может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или лимиты ответственности путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в настоящих Правилах.

Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

4.7. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим третьим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя, а в случае, если такое страхование является обязательным в силу закона или иного правового акта, страховая сумма (лимит ответственности) восстанавливается путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

⁹ **Виды и пределы ответственности эксплуатирующей организации** за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием в зависимости от типа объекта использования атомной энергии (в частности, транспортирования), устанавливается законодательством Российской Федерации.

Эксплуатирующая организация - организация, осуществляющая деятельность в области использования атомной энергии на основании разрешения (лицензии) соответствующего органа исполнительной власти.

4.8. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением или восстановлением Страхователем страховой суммы/лимита ответственности) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (при этом неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (при этом неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. "б").

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе объем обязательств Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.2. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение № 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда потерпевшим третьим лицам и окружающей среде, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих/понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности перевозки (транспортирования) Страхователем опасных (особо опасных) грузов, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении № 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

6.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, вида транспортного средства, способа перевозки и класса опасного груза, условий перевозки (время года, маршрут перевозки и т.п.); заключений экспертов, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем перевозки.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком для конкретного договора страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

6.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик может осуществлять комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о способе перевозки, условиях перевозки, виде транспортного средства и перевозимого опасного (особо опасного) груза, продолжительности договора страхования, наличии факторов риска; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.7. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки опасного (особо опасного) груза.

Датой уплаты страховой премии считается:

- при уплате наличным расчетом – день получения страховой премии Страховщиком;
- при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии договор страхования считается не вступившим в силу.

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования по соглашению сторон может заключаться на любой срок в пределах одного года¹⁰.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

7.2.1. Договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом.

7.2.2. Разрешение на право осуществления перевозок опасных грузов, выдаваемое в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности.

7.2.3. График перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов.

7.2.4. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, товарно-транспортная накладная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

7.2.5. Аварийная карточка системы информации об опасности¹¹.

7.2.6. Маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом - Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами - соответствующие ведомственные органы).

7.2.7. План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем¹². При перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ прилагается договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием¹³.

7.2.8. Свидетельство¹⁴ о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка.

¹⁰ Срок перевозки опасного груза может исчисляться: часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке опасных грузов морским транспортом - неделями, месяцами.

¹¹ **Аварийная карточка** - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды.

¹² План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или при инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов.

¹³ **Профессиональные аварийно-спасательные формирования**, создаваемые при Росатоме, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ.

¹⁴ **Свидетельство о допуске** к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

7.2.9. Паспорт безопасности вещества (материала)¹⁵, представляющего собой опасный (особо опасный) груз.

7.2.10. Свидетельство¹⁶ о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов.

7.2.11. Свидетельство¹⁷ о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала - экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно-разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами.

7.2.12. Инструктивные материалы, руководства и должностные инструкции персонала по действиям в аварийных ситуациях.

7.2.13. Информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, сопровождении, охране и т.д.

7.2.14. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

7.2.15. Иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ к заявлению могут быть приложены по требованию Страховщика:

- действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;

- нормативы допустимого радиоактивного воздействия и основных выбросов (их тип, объем, методы удаления, в течение каких сроков осуществляются) во время аварии при транспортировании, принимаемые меры по их предотвращению, возможности для локализации и уменьшения последствий;

- перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;

- расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществлявшей проектные и иные работы по данному объекту использования атомной энергии (в части транспортирования), или экспертной организацией и согласованный с Росатомом.

7.3. При заключении договора страхования гражданской ответственности при перевозке опасных (особо опасных) грузов Страховщик вправе произвести осмотр¹⁸ страхуемого опасного (особо опасного) груза, подготовленного к перевозке.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и

¹⁵ Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств).

¹⁶ Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза.

¹⁷ Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и "Правил перевозки опасных грузов".

¹⁸ Осмотр особо опасного груза (ядерных материалов и радиоактивных веществ) осуществляется только при согласовании с Ростехнадзором и Росатомом.

применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение № 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение № 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страхового полиса вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (Приложение № 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном объекте страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о сроке действия договора и размере страховой суммы (лимитов ответственности).

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

7.9. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем зачисления страховой премии на расчетный счет либо уплаты наличных денег в кассу Страховщика, если иной срок не оговорен в договоре страхования.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия договора.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Окончания срока действия договора.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя.

8.1.4. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

8.1.5. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации, договор заключен после наступления страхового случая или имущество, в отношении которого заключен договор страхования (опасный (особо опасный) груз), подлежит конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

8.6. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе опасных (особо опасных) грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных опасных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки опасных грузов и т.п.

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента возникновения обстоятельств, увеличивающих степень риска, что отражается в заключенном соглашении о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента определенного вступившим в законную силу решением суда.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию об опасном (особо опасном) грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению размера убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Участвовать в осмотре¹⁹ места происшествия в рамках анализа на предмет признания данного события страховым. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в таком осмотре.

10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

10.1.6. Вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного событием, признанным страховым случаем.

10.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события, имеющего признаки страхового случая.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр Правил.

10.2.2. По заявлению Страхователя рассмотреть возможность перезаключения договора страхования (заключения дополнительного соглашения) в случае проведения Страхователем мероприятий (с предоставлением подтверждающих документов), уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного причинения вреда третьим лицам.

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Провести анализ наступившего события на предмет признания его страховым, при необходимости произвести осмотр места происшествия.

10.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 5-ти рабочих дней составить страховой акт по установленной форме, произвести расчет ущерба.

10.3.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в срок, определенный настоящими Правилами и договором.

¹⁹ При происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.3. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.4. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением информации, являющейся коммерческой тайной.

10.4.5. Назначать экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, определением размера убытков и сумм страхового возмещения.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Соблюдать настоящие Правила страхования и договор страхования, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, включая сведения об аварийных бригадах (при перевозках опасных грузов) и аварийно - спасательных формированиях (при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ), которые будут принимать участие в ликвидации последствий возможной аварии во время перевозки (транспортирования), предоставлять Страховщику дополнительную информацию о перевозке опасного (особо опасного) груза.

10.5.2. Информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении опасного (особо опасного) груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

10.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами и договором страхования.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

10.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения размера возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба.

10.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая).

10.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.

10.6.5. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

10.6.6. Принять все возможные меры по спасанию жизни граждан, подвергшихся опасности в результате аварии во время перевозки (транспортирования) опасного (особо опасного) груза.

10.6.7. Обеспечить участие представителя Страховщика в работе комиссий компетентных органов по выяснению причин радиационной аварии и установлению размера причиненного вреда.

10.6.8. Представить Страховщику заявление по установленной форме (Приложение № 6 к настоящим Правилам) и следующие документы (материалы) по наступившему событию:

- письменные претензии/исковые заявления потерпевших третьих лиц о возмещении вреда, предъявляемые Страхователю и необходимые сведения о них (адрес, наименование организации, фамилии и инициалы граждан и т.п.);

- имеющееся решение суда (арбитражного суда);

- другие документы, согласованные сторонами при заключении договора страхования, включая заключения специализированных служб, участвующих в мероприятиях по ликвидации последствий происшествия во время перевозки (транспортирования) и установлению причин ее возникновения.

10.6.9. Оказывать содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда по наступившему событию.

10.6.10. Не оплачивать убытки, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

10.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии, имеющим признаки страхового случая, Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы по требованию Страхователя:

11.3.1. Для доказательства интереса в имуществе (опасном/особо опасном грузе) - товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по

содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения опасными (особо опасными) грузами.

11.3.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, претензионные документы/исковые заявления потерпевших третьих лиц, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

11.3.3. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших третьих лиц - заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов, аварийных бригад и аварийно-спасательных формирований, документы Росатома и Ростехнадзора, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

11.3.4. Для доказательства размера ущерба, причиненного имуществу потерпевших третьих лиц - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований, правоохранительных), Росатома и Ростехнадзора, государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий и т.д.

11.4. Страховщик после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного опасного (особо опасного) груза или остатков от него.

11.5. Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийные бригады, аварийно-спасательные формирования, специальные подразделения служб спасения, медицинские учреждения, соответствующие ведомства, Росатома, Ростехнадзора и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При этом Страховщик несет обязательства за разглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.6. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

11.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет **страховой акт** (Приложение № 7 к настоящим Правилам), в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате потерпевшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.8. В случае причинения вреда жизни и здоровью граждан (не являющихся работниками Страхователя) Страховщик определяет размер убытков на основании заявления Страхователя, претензионных документов, исковых заявлений к Страхователю со стороны потерпевших третьих

лиц; заключений экспертов-медиков либо медицинских экспертных комиссий, других медицинских документов - об установлении степени длительной или постоянной утраты потерпевшим третьим лицом профессиональной или общей трудоспособности, нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов.

Доказательствами причинения вреда здоровью потерпевших третьих лиц могут также являться постановления органов дознания или предварительного следствия, документы аварийных бригад и аварийно-спасательных формирований, принимавших участие в ликвидации последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов, материалы органов социального обеспечения, документы потерпевших третьих лиц, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья.

11.9. При причинении вреда жизни и здоровью личности (потерпевших третьих лиц) возмещению подлежит:

11.9.1. Заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим третьим лицом заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего третьего лица включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему потерпевшему третьему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего потерпевшего третьего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

11.9.2. Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

11.9.3. Часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего третьего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

11.9.4. Расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего третьего лица документов (счета патолого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

11.10. Размер убытков, причиненных вследствие наступившего события жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц и окружающей среде, определяется Страховщиком с учетом Акта проведения технического расследования причин и обстоятельств аварии (страхового

случая) специальной государственной комиссии²⁰, созданной для расследования причин аварии (в Акте отражаются причины и обстоятельства аварии, размер причиненного вреда, допущенные нарушения требований безопасности перевозки (транспортирования) опасных грузов (в частности, ядерных материалов и радиоактивных веществ), виновные в нарушении требований безопасности таких перевозок).

При определении размеров убытков Страховщик также может использовать заключения экспертных, ведомственных организаций (включая международные организации, в частности, при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ, в рамках МАГАТЭ).

11.11. Определение размера убытков, причиненных наступившим событием имуществу потерпевших третьих лиц (зданиям, сооружениям, оборудованию, постройкам, строениям, транспортным средствам, иному имуществу и т.д.) Страховщик осуществляет на основании материалов Страхователя, потерпевших третьих лиц (юридических и физических), а также заключений государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов, материалов независимых экспертов и экспертных комиссий.

При этом размер ущерба определяется Страховщиком в следующем порядке:

- *в случае гибели (уничтожения)* – в размере действительной стоимости имущества, подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы/лимита ответственности, установленных договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также имущество, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

- *при частичном повреждении* – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей имущества, но не более страховой суммы/лимита ответственности, предусмотренных договором страхования. Поврежденным имуществом считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

11.12. Определение размера убытков, причиненных наступившим событием окружающей среде (загрязнение земли, ее недр, поверхностных и подземных вод; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, включая подводный мир) Страховщик осуществляет на основании материалов Страхователя, потерпевших третьих лиц (собственников лесных массивов, сельскохозяйственных угодий, водоемов и т.д., субъектов Российской Федерации, организаций и предприятий, в чьем владении, пользовании находятся пострадавшие природные ресурсы), а также заключений государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов, материалов независимых экспертов и экспертных комиссий.

При этом в зависимости от объекта окружающей среды к заявлению Страхователя, помимо перечисленных, прилагаются следующие документы:

- при загрязнении земли, ее недр, поверхностных и подземных вод; порче, повреждении, уничтожении лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий – акты (заключения) специальных комиссий муниципальных и соответствующих федеральных субъектов

²⁰ При перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ государственные комиссии по расследованию причин радиационной аварии во время транспортирования создаются органами государственного управления использованием атомной энергии, в функции которого входит организация готовности сил и средств к действиям в случае чрезвычайных ситуаций на объектах использования атомной энергии, с привлечением специалистов Ростехнадзора, Росатома и организаций, выполняющих работы и представляющих услуги для эксплуатирующих организаций.

Российской Федерации органов исполнительной власти, созданных для расследования причин и последствий загрязнения (определения размеров причиненного вреда), материалы федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений, осуществляющих надзор за использованием и состоянием земель, лесных массивов, сельхозугодий и т.п. (Минсельхоза РФ, по охране окружающей среды, природных ресурсов, по земельной политике, по чрезвычайным ситуациям и др.), акты (заключения) экспертов (оценщиков), компетентных органов, претензионные документы, исковые заявления, судебные решения (если имело место судебное разбирательство), иные документы, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом причин, последствий и особенностей объекта окружающей среды;

- при загрязнении водных ресурсов (морей, рек, каналов, прудов, ручьев, включая подводный мир) – акты (заключения) региональных и ведомственных комиссий, созданных для расследования причин и последствий загрязнения (определения размеров причиненного вреда), материалы федеральных органов исполнительной власти (их территориальных подразделений) по охране окружающей среды, рыболовству, гидрометеорологии, акты (заключения) экспертов, оценщиков, специализирующихся в области водных ресурсов, иные документы, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом причин, последствий и особенностей объекта, относящегося к водным ресурсам. В зависимости от конкретных обстоятельств наступившего события Страховщик вправе осуществлять любые иные действия (дополнительные экспертизы, получение необходимых материалов, изучение документации застрахованного объекта и т.п.), направленные на определение размера причиненного вреда;

- при причинении вреда животному миру – материалы по оценке (акты, заключения и т.п.) ущерба, проведенного специалистами (экспертами, специальными комиссиями) в области охраны животного мира с приложением документов (описи, акты), свидетельствующих о количестве, видах уничтоженных животных и размере причиненного ущерба, материалы соответствующих органов исполнительной власти, претензионные документы, исковые заявления, судебные решения (если они имели место), иные документы, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.13. Ущерб, причиненный объектам окружающей среды, определяется в размере реального ущерба, подтвержденного соответствующими материалами компетентных органов, собственников (владельцев) объектов окружающей среды, экспертами, а также специальными комиссиями, и включает:

- прямые потери в природной среде, природных объектах и ресурсах;
- затраты на восстановление нарушенной природной среды;
- затраты на воспроизводство природных ресурсов;
- расходы потерпевших третьих лиц по осуществлению мер, направленных на уменьшение и устранение прямых последствий страхового события (рекультивация земель, очищение поверхности воды и т.п.).

В любом случае страховая выплата осуществляется в размере действительно понесенного ущерба, но не более лимита ответственности, предусмотренного договором страхования.

В случае причинения ущерба объектам окружающей среды Выгодоприобретателями могут являться, в зависимости от того, в чьей собственности находится конкретный объект окружающей среды, Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, юридические и физические лица.

11.14. Расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территории, помещений, оборудования, принадлежащих потерпевшим третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, а также необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах части/доли страховой суммы (лимита ответственности), на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

11.15. Размер страхового возмещения исчисляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями договора между Страховщиком и Страхователем.

11.16. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

11.17. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая.

12.2. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя/Выгодоприобретателя (потерпевшего третьего лица) на выплату страхового возмещения (Приложение № 8 к настоящим Правилам);
- страхового акта, составленного Страховщиком по факту наступления события, признанного им страховым случаем;
- письменных претензий, исковых заявлений потерпевших третьих лиц о возмещении причиненного вреда;
- документов (актов, заключений) соответствующих компетентных органов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков (вреда), других документов, представленных Страхователем/Выгодоприобретателем, а также документов, полученных Страховщиком самостоятельно при анализе наступившего события и определении размера причиненного убытка (вреда);
- документов, удостоверяющих личности потерпевших третьих лиц (в случае смерти потерпевшего третьего лица наследники подтверждают свои права в установленном законодательством порядке);
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке.

12.3. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта или получения вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.5. Выплата страхового возмещения производится:

12.5.1. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц - потерпевшим третьим лицам (физическим и юридическим, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред в результате наступления страхового случая).

12.5.2. При причинении вреда окружающей среде - собственникам лесных массивов, сельскохозяйственных угодий, водоемов и т.д., субъектам Российской Федерации, в лице соответствующих органов исполнительной власти, организациям и предприятиям, в чьем владении, пользовании находятся пострадавшие природные ресурсы.

Расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий и приведению ее в состояние соответствующее федеральным нормам и правилам, по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов возмещаются Страхователю.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб потерпевшим третьим лицам в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

12.6. Выплата страхового возмещения производится в пределах оговоренной договором страхования страховой суммы в соответствии со следующими приоритетами:

12.6.1. Вред жизни и здоровью третьих лиц.

12.6.2. Ущерб, причиненный имуществу физических лиц.

12.6.3. Ущерб, причиненный имуществу юридических лиц.

12.6.4. Вред, причиненный окружающей среде.

12.6.5. Расходы Страхователя по очистке загрязненной территории и приведению ее в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов.

12.7. Страховое возмещение выплачивается:

- физическим лицам путем перечисления денег на их счет в банке или наличными деньгами либо почтовым переводом по их желанию;

- юридическим лицам путем перечисления на их расчетный счет в банке.

12.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

12.8.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

12.8.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

12.8.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.8.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения опасных (особо опасных) грузов по распоряжению государственных органов.

12.9. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

12.9.1. Сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений.

12.9.2. Не заявил в установленном настоящими Правилами и договором страхования порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба.

12.9.3. Не сообщил о существенных изменениях в риске.

12.9.4. Совершил умышленные действия²¹ (бездействие), направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в действиях Страхователя устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов.

Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, если вред причинен им по вине Страхователя (п. 2 ст. 963 ГК РФ).

12.9.5. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.9.6. Не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

12.10. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

²¹ Если Страхователь докажет, что убытки и вред причинены полностью или частично вследствие умысла лица, которому причинены убытки и вред, то Страхователь в судебном порядке освобождается (полностью или частично) от ответственности за возмещение убытков и вреда такому лицу.

В этом случае Страховщик полностью или частично освобождается от обязательств по выплате страхового возмещения.

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской ответственности
при перевозках опасных грузов

**Классификация
опасных грузов по характеру и степени опасности**

Класс 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызвать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывные вещества, и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

подкласс 1.1 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;

подкласс 1.2 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;

подкласс 1.3 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

подкласс 1.4 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;

подкласс 1.5 - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

подкласс 1.6 - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.

Примечание: Взрывчатые смеси газов, паров и пыли не рассматриваются как взрывчатые вещества

Класс 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 град. С равно или выше 3 кгс/см^2 (300 кПа);

- критическая температура ниже 50 град. С.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже -10 град. С;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10 град. С, но ниже 70 град. С;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 град. С;

- растворенные под давлением;

- сжиженные переохлаждением;

- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний;

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;

подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61 град. С и ниже;

подкласс 3.1 - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18 град. С или имеющие

температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;

подкласс 3.2 - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23 град. С;

подкласс 3.3 - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61 град. С включительно в закрытом тигле.

Класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

подкласс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламеняться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;

подкласс 4.2 - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;

подкласс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Класс 5 - окисляющие вещества органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смесях с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

подкласс 5.1 - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

подкласс 5.2 - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

Класс 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

подкласс 6.1 - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

Класс 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБК/кг (2 нКи/г).

Класс 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

подкласс 8.1 - кислоты;

подкласс 8.2 - щелочи;

подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.

Класс 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

подкласс 9.1 - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3-му и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от плюс 61 град. С до плюс 100 град. С в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);

подкласс 9.2 - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

**Перечень
групп “особо опасных грузов” по ГОСТ 19433-88**

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6;
2. Радиоактивные вещества класса 7;
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
4. Ядовитые газы окисляющие;
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и/или коррозионные;
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С ядовитые;
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С едкие и/или коррозионные;
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С едкие и/или коррозионные;
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С ядовитые, едкие и/или коррозионные;
10. Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
11. Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С с опасностью разрыва упаковки;
12. Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
13. Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые;
16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и/или коррозионные;
17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и/или коррозионные;
18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С;
19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С;
20. Органические пероксиды взрывоопасные;
21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
22. Органические пероксиды едкие для глаз;
23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки более 23 град. С, но не более 61 град. С;
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и/или коррозионные;
29. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие;
30. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
31. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
32. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
33. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
34. Едкие и/или коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
35. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
36. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
37. Едкие и/или коррозионные разные ядовитые.

Приложение 1 к Правилам страхования
гражданской ответственности при
перевозках опасных грузов

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на одну перевозку)

1. Тарифные ставки для автомобильного транспорта.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|---|-----------------|
| <p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none">- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;- дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;- расходы на погребение. | 0,40 |
| <p>б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;</p> | 0,50 |
| <p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none">- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования. | 0,55 |
| <p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p> | 1,45 |

2. Тарифные ставки для железнодорожного транспорта.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|---|-----------------|
| <p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none">- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;- дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;- расходы на погребение. | 0,28 |
| б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц; | 0,42 |
| <p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none">- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования. | 0,61 |
| ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ | 1,31 |

3. Тарифные ставки для воздушного транспорта.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|--|-----------------|
| <p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.); - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение. | 0,30 |
| б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц; | 0,50 |
| <p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам; - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования. | 0,45 |
| ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ | 1,25 |

4. Тарифные ставки для водного транспорта.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|--|-----------------|
| <p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.); - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение. | 0,28 |
| <p>б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;</p> | 0,38 |
| <p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам; - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования. | 0,45 |
| <p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p> | 1,11 |

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : характер перевозимого груза, вид транспортного средства (контейнера), маршрут и время перевозки, время года и территория перевозки, количество перегрузок, других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.