

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом Генерального директора  
ООО СК «Паритет-СК»  
№ 85 от 30 октября 2008 года

## П Р А В И Л А страхования грузов

### І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским Кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов.

1.2. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (грузе) либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ООО СК «ПАРИТЕТ – СК», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Имущество (груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил

какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. Не допускается страхование противоположных интересов.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки.

## 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. **Договор страхования грузов заключается по одному из следующих условий:**

### 3.2.1. “С ответственностью за все риски”

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза, кроме перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии\*, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на средстве водного транспорта грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания\*\*;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

---

\* **“Общая авария”** относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется **“общей”** потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

**Фрахт** - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

**Расчет по общей аварии (диспаша)** может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

\*\* **“убытки при принятии мер общего спасания”** - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### **3.2.2. “С ответственностью за частную аварию”**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки:

- а) от огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- б) взрыва;
- в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- г) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- д) провала мостов, тоннелей;
- е) подмочки груза забортной водой;
- ж) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- з) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- и) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;
- к) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- л) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

### **3.2.3. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;
- д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, также возмещаются:

- **дополнительные расходы Страхователя** по выяснению обстоятельств, связанных с событием, признанным страховым случаем, уменьшению размеров убытка;
- **судебные расходы Страхователя** по делам о возмещении убытка, возникшего в результате наступления события, признанного страховым случаем, к лицу, ответственному за причинение этого убытка, и если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страховой суммы.

3.4. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

3.5. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- д) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- е) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;
- ж) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- з) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- и) задержания в доставке грузов и падения цен.

3.6. По договорам страхования, заключенных на условиях настоящих Правил, не возмещаются убытки (если иное не предусмотрено в договоре страхования), наступившие по причинам:

- а) недостачи груза при отсутствии следов проникновения к грузу посторонних лиц (целостности пломб, наружной обшивки перевозочного средства, контейнера, вагона и т.п.).

3.7. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п. 3.2.2. и 3.2.3., не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недостачи груза;
- е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

3.8. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3.9. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для имущества считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.3. Отдельно оговариваются сторонами в договоре страхования страховые суммы по видам дополнительных и судебных расходов, исходя из особенностей объекта страхования, степени риска, возможного объема дополнительных расходов Страхователя при наступлении страхового случая.

Выплаты страхового возмещения ни при каких условиях не могут превышать величину установленных договором страхования лимитов ответственности по каждому виду дополнительных расходов.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. При заключении **генерального полиса\*** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

## 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящих Правил), вида транспортного средства, способа перевозки и категории груза\*, условий перевозки (время года, маршрут перевозки и т.п.), характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Тарифная ставка определяется сторонами при заключении договора по каждой конкретной перевозке.

5.3. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;
- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

---

\* **Генеральный полис** - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

\*\* По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

**Массовые грузы** представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

5.4. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок, договор расторгается в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на конкретную перевозку груза (срок перевозки груза может исчисляться: часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом - неделями, месяцами).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

**К заявлению Страхователя должны быть приложены:**

а) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;

б) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);

в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.;

д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

6.7. При заключении генерального полиса (при систематической перевозке разных партий однородного имущества - грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

6.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

6.11. Договор страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты наличным расчетом в сроки, установленные договором страхования.

6.12. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- а) получения груза Страхователем в сроки, указанные в договоре или ранее этого срока - при неоплате 2-й или 3-й части страховой премии (для годового договора);
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленный договором страхования срок;



г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

6.13. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, а также по соглашению сторон.

6.14. Согласно гражданскому законодательству Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

6.15. Договор страхования может быть досрочно прекращен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам, иным чем наступление страхового случая.

6.16. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 6.15. настоящих Правил, Страховщик, в соответствии с гражданским законодательством, имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.17. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, если это предусмотрено условиями договора страхования, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если иное не оговорено договором страхования.

В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью, а если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

6.18. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

7.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

7.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

7.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **8.1. Страховщик имеет право:**

а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;

б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

г) производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Причем Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

### **8.2. Страховщик обязан:**

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) при признании наступившего события страховым случаем выплатить страховое возмещение в течение 5-ти суток после предъявления Страхователем необходимых документов и определения размера ущерба, а также возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

### **8.3. Страхователь имеет право:**

а) на досрочное расторжение договора страхования;

б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

### **8.4. Страхователь обязан:**

а) соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

б) информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);

в) уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

### **8.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:**

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;

г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба;

д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

8.6. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

8.7. Если не было иного соглашения, все расходы по предотвращению увеличения возникших и новых убытков производится Страхователем. Дополнительные расходы, если они включены в договор страхования, возмещаются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за убыток на основании документов, подтверждающих произведенные расходы.

**8.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

- а) произвести осмотр поврежденного груза;
- б) в семидневный срок составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету ущерба.

## **9. ПРЕТЕНЗИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

9.1. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (грузе);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

9.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы:

а) **для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе)** - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами;

б) **для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки транспортного средства, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) **в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

г) **для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

## 10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат).

10.3. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной автоинспекции, внутренних дел и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

10.4. Страховщик, в 3-х дневный срок после получении заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза.

10.5. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен.

10.6. Расходы по выяснению обстоятельств, связанных с наступившим событием и с целью уменьшения убытков, произведенные Страхователем, определяются (если они предусмотрены условиями договора страхования) в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

10.7. Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытков к лицу, ответственному за их причинение (если они были предусмотрены договором страхования), определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, на основании решения суда и иных представленных Страхователем документов (счета на оплату госпошлины, услуг адвоката, иные платежные документы), подтверждающих произведенные затраты.

10.8. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

10.9. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда.

10.10. Под ущербом понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

10.11. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении груза** - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

10.12. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

10.13. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после получения необходимых документов от Страхователя, компетентных органов и определения размера убытка.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

10.14. При признании наступившего события страховым случаем выплата страхового возмещения в части судебных расходов Страхователя производится после вступления решения суда в законную силу\*.

10.15. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.16. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений;

б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;

в) не сообщил о существенных изменениях в риске;

г) совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя)(ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ);

д) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;

е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

10.17. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

10.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

10.19. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

## **11. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ**

11.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

---

Решение суда (арбитражного) вступает в силу по истечении **месячного** срока после его принятия, в случае подачи апелляционной жалобы - с момента вынесения постановления апелляционной инстанцией (ст. 135 АПК РФ).

### **13. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ**

13.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовывается с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.



**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Условия страхования	Расстояние (км)	Тарифные ставки по видам транспорта					
		Морской, речной		ж/д	авто транспорт	смешанный	авиа
		в трюме	на палубе				
«С ответственностью за все риски»	до 500 500 - 1500 1500 - 2500 свыше 2500	1,36	1,40	3,53 + 0,10	4,00 + 0,05 + 0,10 + 0,15	2,75	3,13
«С ответственностью за все риски» включая дополнительный риск "Недостача груза при отсутствии следов проникновения к грузу посторонних лиц (целостности пломб, наружной обшивки цистерны) при перевозке нефтепродуктов железнодорожным транспортом "				3,60			
«С ответственностью за частную аварию»		0,45	0,90	2,40	3,45	2,65	2,15
«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»		0,40	0,70	2,35	2,40	1,85	1,50
Дополнительные расходы по выяснению обстоятельств страхового случая		0,15	0,15	0,26	0,25	0,27	0,20
Судебные расходы		0,06	0,06	0,08	0,09	0,10	0,07

Исходя из степени риска в каждом конкретном случае, при установлении ставки страховой премии, возможно применение понижающего (от 0,3 до величины менее 1,0) и повышающего (от величины более 1,0 до 3,0) коэффициентов.

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2 до 8.

На величину тарифной ставки влияют такие существенные факторы, как вид груза, его специфика (производственные, пищевые, товары народного потребления и т.д.), время года, в которое осуществляется перевозка и т.д..